

MUNICIPIO DI SORRENTO
(Prov. Di NAPOLI)

C.I.G. N. 4526440872

C.P.V.:60130000-8

Capitolato Speciale D'Appalto

Il presente capitolato speciale d'appalto è ispirato al Regolamento Comunale, trasporto scolastico, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 46 del 30/07/2012, che costituisce il presupposto giuridico-gestionale regolante il servizio e la procedura di gara.

(Art. 1)
Oggetto

L'Amministrazione Comunale di Sorrento istituisce il servizio gratuito per il trasporto degli alunni delle scuole Medie, Elementari e Materne Statali, con 11 scuola-bus aventi le caratteristiche disposte dal D.M. 18.4.1977, pubblicato sulla G.U. n. 135 del 19.5.77, ed inoltre rispondenti alle nuove disposizioni normative contenute nel D. M. del 31.1.1997 pubblicato nella G.U. n. 48 del 27.2.1997 e successive modificazioni.

Il Comune partecipa al Servizio garantendo 3 scuola-bus di sua proprietà, i quali vengono affidati al soggetto vincente l'appalto. Tale soggetto dovrà garantire la manutenzione, il parcheggio e il gasolio, ed assicurare i relativi autisti. Inoltre sarà a carico del vincitore la manutenzione ordinaria e straordinaria dei bus. Per gli stessi bus il vincitore della gara dovrà stipulare assicurazione per responsabilità civile con un massimale per danno alle persone di almeno 8.000.000,00 di Euro.

Il vincitore della gara dovrà inoltre provvedere per gli stessi 3 bus, all'assicurazione contro furto e incendio.

Resta inteso che i bus di proprietà del Comune potranno essere usati anche nel periodo estivo per attività ludiche-ricreative o iniziative varie riguardanti gli adolescenti e i giovani, con separato accordo con l'affidatario.

(Art. 2)
Caratteristiche del Servizio

L'affidatario dovrà fornire, oltre a quanto stabilito dall'art. 1, 8 bus con le seguenti caratteristiche:

Posti a sedere 30 di cui:
n. 28 per alunni di scuola media
n. 1 posto di autista
n. 1 posto accompagnatore
Lunghezza massima mt. 7,00

(Art. 3)
Regolazione e aggiudicazione dell'Appalto

L'aggiudicazione avverrà ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, cioè all'offerta economicamente più vantaggiosa, valutabile in base ad elementi diversi con giudizio insindacabile di una commissione

I criteri per la valutazione sono i seguenti:

Punti complessivi 100 così suddivisi:

qualità automezzi punti massimo 70

possono essere assegnati punti solo per tutti i 8 bus in relazione all'anno di costruzione

esempio: tutti i 8 bus del 2006, punti 10

non è consentito presentare più bus di anni diversi, pena esclusione;

scuola-bus punti 0	caratteristiche indicate all'art. 2 del capitolato d'appalto – con la relativa certificazione CEE corrispondente	anno di costruzione	2005
scuola-bus punti 10	caratteristiche indicate all'art. 2 del capitolato d'appalto – con la relativa certificazione CEE corrispondente	anno di costruzione	2006
scuola-bus punti 20	caratteristiche indicate all'art. 2 del capitolato d'appalto – con la relativa certificazione CEE corrispondente	anno di costruzione	2007
scuola-bus punti 30	caratteristiche indicate all'art. 2 del capitolato d'appalto – con la relativa certificazione CEE corrispondente	anno di costruzione	2008
scuola-bus punti 40	caratteristiche indicate all'art. e del capitolato d'appalto – con la relativa certificazione CEE corrispondente	anno di costruzione	2009
scuola-bus punti 50-	caratteristiche indicate all'art. 2 del capitolato d'appalto – con la relativa certificazione CEE corrispondente	anno di costruzione	2010
scuola-bus punti 60	caratteristiche indicate all'art. 2 del capitolato d'appalto – con la relativa certificazione CEE corrispondente	anno di costruzione	2011
scuola-bus punti 70	caratteristiche indicate all'art. 2 del capitolato d'appalto – con la relativa certificazione CEE corrispondente	anno di costruzione	2012

percentuale di ribasso sul prezzo base d'asta punti massimo 30

possono essere assegnati fino a 30 punti per ogni punto di percentuale di ribasso:

Es. 1% - 1 punto

2% - 2 punti

prezzo a base d'asta € 277.000 annui, iva esclusa

Alle offerte il punteggio sarà attribuito in base alla seguente formula:

30 x prezzo offerto più basso

Prezzo dell'offerta in esame

(30 per il prezzo offerto più basso, diviso il prezzo dell'offerta in esame)

(Art. 4)

Modalità di espletamento del Servizio

L'espletamento del servizio è strettamente collegato all'organizzazione e alla dislocazione delle scuole sorrentine.

In particolare fino alla consegna del plesso scolastico V.Veneto e alla realizzazione dei comprensivi prescritti nella delibera di G.M. n. 238 del 14.11.2011 il servizio sarà assicurato per la scuola media, elementare e materna, secondo le modalità e i percorsi sottoindicati:

Scuola Media T. TASSO

- Percorso n. 1 Località Casarlano** – Belvedere Casarlano, Piazzetta Via Baranica;
- Percorso n. 2 Località Casarlano/Atigliana** – Incrocio Via Baranica, Via Atigliana;
- Percorso n. 3 Località Cesarano** – Piazzetta Cesarano, Via San Renato, Via S.Lucia;
- Percorso n. 4 Località Capo di Sorrento** – Bivio di Puolo, Via Capo;
- Percorso n. 5 Località Marina Grande** – Via del Mare, Via Parsano Vecchio;
- Percorso n. 6 Località Sottomonte** – C.so Italia, Via Rotonda, Via Correale;
- Percorso n. 7 Località Centro Storico** – P.zza Tasso, Incrocio Via Tasso;
- Percorso n. 8 Località Centro Storico** – Incrocio Via Tasso, P.zza Veniero;
- Percorso n. 9 Località Via degli Aranci** – Inizio Via degli Aranci, Incrocio Via S.Antonio
- Percorso n.10 Località Priora** – P.zzetta S.M. del Toro, Via Crocevia, Nastro Verde;
- Percorso n.11 Località Le Tore** – Via Pontone, Nastro Verde;

Si precisa che quando viene effettuato il tempo prolungato, programmato dal calendario scolastico, si effettueranno corse supplementari pomeridiane.

Scuola Elementare

- Percorso n. 1 Località Casarlano** – Belvedere Casarlano, Piazzetta Barania, Via Atigliana, Piazzetta Gangi per il plesso scolastico **T.Tasso**;
- Percorso n. 2 Località Casarlano** - Piazzetta Baranica, Belvedere di Casarlano, Via Atigliana, Piazzetta Gangi per il plesso scolastico **A.Lauro e Pastorale**;
- Percorso n. 3 Località Casarlano** - Piazzetta Baranica, Belvedere di Casarlano, Via Atigliana, Piazzetta Gangi per il plesso scolastico **Cattedrale**;
- Percorso n. 4 Località Cesarano** – Via S. Renato incrocio via S. Valerio, Piazzetta Cesarano, Via Cesarano per il plesso scolastico **T.Tasso**;
- Percorso n. 5 Località Cesarano** – Via S. Renato incrocio via S. Valerio, Piazzetta Cesarano, Via Cesarano per il plesso scolastico **A.Lauro e Pastorale**;
- Percorso n. 6 Località Cesarano** – Via S. Renato incrocio via S. Valerio, Piazzetta Cesarano, Via Cesarano per il plesso scolastico **Cattedrale**;
- Percorso n. 7 Località Centro Storico** – Piazza Tasso, C.so Italia, Via degli Aranci per il plesso **T.Tasso**;
- Percorso n. 8 Località Centro Storico** – Piazza Tasso, C.so Italia, Via degli Aranci, Parco Tasso per i plessi scolastici **A.Lauro e Pastorale**;
- Percorso n. 9 Località Capo di Sorrento e Marina Grande** – Bivio di Puolo , Piazzetta Capo, Via Capo, Via del Mare, Via degli Aranci, Parco Tasso per i plessi **A.Lauro e Pastorale**;
- Percorso n. 10 Località Capo di Sorrento e Marina Grande** – Bivio di Puolo , Piazzetta Capo, Via Capo, Via del Mare, Via degli Aranci per i plessi **T.Tasso e Cattedrale**;
- Percorso n. 11 Località Priora** – Via Pontone, Via Nastro Verde, Via Priora, Via Crocevia, Piazzetta S. Maria del Toro per il plesso **Q.Gugliucci**.

Si precisa che quando viene effettuato il tempo prolungato, programmato dal calendario scolastico, si effettueranno corse supplementari pomeridiane.

Scuola Materna CESARANO

Percorso n. 1 Località Casarlano - Piazzetta Baranica, Belvedere di Casarlano, Via Atigliana, Via Cesarano per il plesso di **Cesarano**;

Percorso n. 2 Località Centro Storico – Piazza Tasso, C.so Italia, Marina Grande, Via degli Aranci, Parco Tasso per il plesso scolastico **A.Lauro**;

Percorso n. 3 Località Centro Storico – Piazza Tasso, C.so Italia, Marina Grande, Via degli Aranci, P.zza Ganci per il plesso scolastico **Cesarano**;

Percorso n. 4 Località Priora – Via Pontone, Via Nastro Verde, Via Priora, Via Crocevia per il plesso **Q.Gugliucci**.

(Art. 5)

Ulteriori Corsi e Percorsi

Oltre al servizio descritto nell'art. 4 del presente capitolato ogni bus operante dovrà essere messo a disposizione ogni giorno scolastico, gratuitamente, alle scuole che ne usufruiscono previa richiesta delle stesse per gite e visite guidate con finalità educativa sulla penisola sorrentina.

(Art. 6)

Itinerari Fuori Percorso e Platea Scolastica

Ove si richieda alla ditta affidataria la conduzione di itinerari diversi da quelli stabiliti al precedente articolo 4, l'appaltatore è comunque tenuto a fornire il servizio sullo specifico percorso indicato dall'Amministrazione Comunale. Inoltre per l'organizzazione del servizio si dovrà tener conto dell'effettiva platea scolastica alla luce delle evoluzioni normative governative e pertanto il numero degli scuola-bus potrà essere ridotto con la conseguente riduzione delle spese relativo ad ogni bus in meno richiesto.

(Art. 7)

Obblighi dell'Affidatario

L'Affidatario ha l'obbligo di rispettare pienamente i percorsi e gli orari prestabiliti.

E' dato l'obbligo alla ditta appaltatrice di rispettare la capienza massima per la quale i veicoli adibiti al servizio sono stati collaudati e di garantire la manutenzione e l'efficienza per ogni mezzo.

E' inoltre obbligo dell'affidatario mantenere per tutta la durata dell'appalto il prezzo risultante dalla gara per singoli bus.

Il numero degli scuola-bus potrà variare in aumento e in diminuzione, tenuto conto del numero degli utenti e dei provvedimenti eventuali adottati dall'amministrazione, ad ogni buon fine dovranno essere utilizzati prima i bus di proprietà del Comune.

(Art. 8)

Cambiamento dei Percorsi

Nessuna variazione potrà essere apportata ai percorsi stabiliti se non preventivamente autorizzati dall'Amministrazione Comunale.

(Art. 9)

Durata dell'Appalto e prezzo a base d'asta

Il presente appalto ha la durata di cinque anni.

Il prezzo annuale a base d'asta € 277.000 (iva esclusa).

(Art. 10)
Divieto di Subappalto

L'Appaltatore non può cedere o subappaltare il servizio né direttamente né in forma occulta, pena l'immediata risoluzione del contratto e la sospensione di ogni pagamento in corso e il risarcimento di ogni danno eventualmente causato.

(Art. 11)
Protocollo di legalità in materia di appalti

Al presente capitolato è allegato il protocollo d'intesa stipulato con la Prefettura di Napoli, che contiene clausole, prescrizioni e modalità che si intendono richiamate nel bando e nel capitolato.

(Art. 12)
Inizio del servizio

In ogni caso il vincitore dell'appalto dovrà assicurare il servizio presumibilmente dal 01.01.2013, anche provvisoriamente, garantendo 11 scuola-bus di cui 3 di proprietà del Comune.

(Art.13)
Affidamento del servizio

Dopo l'esperimento della gara il Dirigente con propria determinazione affiderà il servizio provvisoriamente.

L'affidamento definitivo sarà perfezionato solo dopo la verifica e i controlli degli scuola-bus.

In caso di difformità degli stessi dalle descrizioni del capitolato si procederà all'annullamento dello stesso affidamento.

(Art.14)
Acquisizione dei bus

La ditta dovrà essere in possesso dei bus o in subordine dimostrare attraverso un preliminare d'acquisto in corso di perfezionamento l'acquisizione degli stessi bus, che entro 60 giorni dovranno essere utilizzabili per il servizio.

(Art. 15)
Pagamenti

I pagamenti saranno effettuati entro il termine presuntivo di 60 giorni dalla ricezione presso il Comune delle fatture mensili.

L'Ufficio Pubblica Istruzione dovrà attestare in calce alla fattura la regolarità del servizio.

I pagamenti saranno erogati dividendo la spesa annua in 10 mensilità.

Ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i., l'appaltatore, gli eventuali subappaltatori e i subcontraenti devono utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste italiane Spa, dedicati, anche non in via esclusiva. Tutti i movimenti finanziari relativi al presente affidamento devono essere registrati sui conti correnti dedicati e, salvo quanto previsto al comma 3 del medesimo articolo, devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, il bonifico bancario o postale deve riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dall'appaltatore il codice identificativo gara (CIG) e il CUP (se necessario) relativi al presente lavoro.

L'appaltatore che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria procede all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la stazione appaltante e la prefettura-ufficio territoriale del Governo territorialmente competente.

(Art. 16) Penalità

Nel caso che la Ditta Appaltatrice non rispetti le prescrizioni accluse nel presente capitolato, a giudizio insindacabile della Giunta Municipale, verrà applicata una penalità di 2.000 € per ogni lieve infrazione.

Nel caso di recidiva, sempre per lievi infrazioni che non comportino la rescissione del contratto, la penalità sarà raddoppiata.

(ART. 17) Clausola Risolutiva Espresa

Il contratto è risolto di diritto, ai sensi dell'art. 1456 C.C., nei casi in cui la Ditta appaltatrice:

- venga a perdere i requisiti di idoneità morale, finanziaria e professionale per l'esercizio della professione di trasportatore di viaggiatori su strada;
- venga a perdere la capacità a contrattare con la pubblica amministrazione ai sensi della L. n. 689/1981;
- proceda al subappalto in violazione di quanto previsto all'art. 10.

Nel caso di risoluzione di diritto del contratto, verranno addebitati eventuali nuovi o maggiori oneri per i nuovi contratti alla Ditta, la quale perderà ogni diritto di indennizzo per spese sostenute o mancato guadagno, rimanendo salvo il diritto della Stazione appaltante al risarcimento di eventuali danni ed all'incameramento della cauzione, senza che per questo la ditta o chiunque altro possa vantare diritto o pretesa alcuna.

La risoluzione dovrà essere preceduta da formale contestazione del fatto, intimata con lettera raccomandata A.R. a sensi di legge. Alla Ditta verrà riconosciuto un termine per controdedurre alle osservazioni della Stazione appaltante; tale termine non potrà essere inferiore a giorni cinque (naturali e consecutivi) e superiore a giorni quindici (sempre naturali e consecutivi) decorrenti dalla data di ricevimento, da parte della Ditta, della nota di contestazione del fatto.

In tal caso la Stazione appaltante potrà affidare l'appalto – anche senza nuova istruttoria – alla ditta che segue in graduatoria, che presenti i requisiti previsti dal Bando di gara, dal Capitolato speciale d'appalto e dalle norme di legge, di regolamento e di atto amministrativo vigenti in materia di trasporto scolastico.

(Art. 18)

Revoca dell'Appalto

Sono cause di revoca ragioni di pubblico interesse sopravvenute nel corso dell'appalto e non riferite né a dolo né a colpa dell'appaltatore.

La revoca è pronunciata dal Responsabile del Settore Amministrativo, con propria determinazione contenente esplicita motivazione, e non darà diritto all'appaltatore a compensi di alcun tipo.

La dichiarazione di revoca sarà notificata all'appaltatore per mezzo di lettera Raccomandata A/R, tramite servizio postale.

Restano fermi i motivi di risoluzione del contratto per gravi violazioni degli obblighi contrattuali o per reiterate inadempienze o irregolarità.

(Art. 19)

Domicilio della Ditta

Nel contratto l'affidatario deve eleggere domicilio per tutti gli affari relativi al contratto medesimo. Qualsiasi notificazione, indipendentemente dal contratto, sarà fatta alla persona dell'Appaltatore, sia presso la sede legale sia presso il domicilio.

(Art. 20)

Spese Contrattuali

Tutte le spese inerenti e conseguenti la stipulazione del presente contratto d'appalto, nessuna esclusa, sono a carico dell'aggiudicatario.

(Art. 22)

Foro Competente

Per la risoluzione di eventuali controversie è competente il Foro di Torre Annunziata.

**IL DIRIGENTE DEL I DIPARTIMENTO
DOTT. ANTONINO GIAMMARINO**