

Dipartimento Polizia Municipale e Protezione Civile

SMART CIG: Z2D336BFAE

CAPITOLATO D'ONERI ALLA RDO

PER LA FORNITURA E POSA IN OPERA DI "PASSAGGI PEDONALI RIALZATI" E DI SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE

DESCRIZIONE DELLA FORNITURA E MODALITA' DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

STAZIONE APPALTANTE -AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:

Denominazione: COMUNE DI SORRENTO - Il Dipartimento di Polizia Municipale- Polizia Stradale e Segnaletica – Polizia Amministrativa e Giudiziaria - Protezione Civile- Polizia Socio Ambientale – Parcheggi, con sede in Sorrento – CAP 80067 – Corso Italia civ. 236.

PEC: poliziamunicipale@pec.comune.sorrento.na.it

Email: poliziamunicipale@comune.sorrento.na.it

Sorrento Codice NUTS: ITF33.

CPV (vocabolario comune degli appalti): n. 34920000 -"Attrezzature Stradali" - n.34922100-7 "Segnaletica orizzontale";

Indirizzo Internet (URL) : www.comune.sorrento.na.it;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Istr.Direttivo, Ten. Giuseppe Coppola, Titolare di P.O. in servizio presso il II Dipartimento del Comune di Sorrento (NA).

PUNTI DI CONTATTO: Il Dipartimento del Comune di Sorrento (NA) - **Telefono:** 081 8074433

Posta Elettronica: poliziamunicipale@comune.sorrento.na.it;

PEC: poliziamunicipale@pec.comune.sorrento.na.it;

Art. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO – CATEGORIA E CLASSIFICAZIONE

Costituisce oggetto del presente capitolato la fornitura e posa in opera di "**Passaggi pedonali rialzati**" e del rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale su alcuni tratti di strada di proprietà del Comune di Sorrento.

La classificazione delle lavorazioni di cui si compone l'intervento è equiparabile alla categoria **OS10** – Segnaletica stradale non luminosa – classifica I.

Art. 2 – Descrizione della fornitura, caratteristiche tecniche, qualità e quantità materiali- Precisazioni.

Le caratteristiche tecniche, la qualità e la quantità dei materiali da fornire per la realizzazione dei "**passaggi pedonali rialzati**" in oggetto, per una superficie complessiva di circa mq. 300 (trecento), nonché la forma e le dimensioni degli stessi, e di tutta la fornitura a farsi, sono rilevabili dalla "**Scheda**

Dipartimento Polizia Municipale e Protezione Civile

tecnica interventi Comune di Sorrento" (Alleg. n.1) con annessa documentazione fotografica, allegata al presente Capitolato, per formarne parte integrante e sostanziale.

Tutto il materiale elencato dovrà essere conforme alle norme legislative vigenti alla data dell'offerta.

Gli attraversamenti pedonali rialzati dovranno rispettare quanto previsto e richiamato nella nota del MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale - Protocollo 2867/2001;

In particolare, la realizzazione dei "passaggi pedonali rialzati", oggetto della presente RDO, dovrà tenere conto della **Circolare del Ministero dei Lavori pubblici n. 3698/2001** che, nell'ambito delle "Linee guida per la redazione dei piani di sicurezza stradale", ha definito le **Aree stradali rialzate o attraversamenti pedonali rialzati, "speed tables"**: rialzo del piano viabile con **rampe di raccordo (con pendenza, in genere, del 10%)** in corrispondenza di aree da proteggere da elevate velocità o di attraversamenti pedonali" precisando che **"la lunghezza interessata dal rialzo supera in genere quella dei normali veicoli (10-12 m)"**.

Gli attraversamenti pedonali in argomento dovranno essere realizzati in conglomerato bituminoso, con apposizione di segnaletica orizzontale e verticale in rispetto delle vigenti norme in materia di codice stradale ed al fine di migliorare le condizioni di sicurezza dei pedoni, riducendo così la pericolosità veicolare.

Per la segnaletica stradale verticale si utilizzerà il segnale di attraversamento pedonale integrato con il pannello "rialzato";

L'esecuzione degli attraversamenti de quo dovrà prevedere quanto espressamente riportato nella **"Scheda tecnica interventi Comune di Sorrento" con annessa documentazione fotografica (Alleg. n.1), allegata al presente Capitolato.**

Norme comuni: Tutto il materiale di segnaletica in oggetto che verrà fornito e posato in opera dovrà essere rispondente alle vigenti disposizioni di legge, alle "Linee guida per la redazione dei piani di sicurezza stradale" e a quanto previsto nella Circolare del Ministero dei Lavori pubblici n. 3698/2001, inoltre dovrà essere conforme al Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni) ed ai disciplinari tecnici in materia dettati con Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici.

Unitamente al materiale dovrà essere esibito il certificato di conformità del prodotto e di regolare esecuzione degli interventi.

Tutte le forniture e le attività dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte, conformemente alle disposizioni della stazione appaltante e comunque nel rispetto delle prescrizioni, norme e leggi vigenti.

Al termine delle prestazioni la ditta installatrice sarà tenuta a presentare apposito certificato di regolare esecuzione della fornitura e posa in opera e certificazione di "conformità degli impianti

Dipartimento Polizia Municipale e Protezione Civile

installati alla regola dell'arte", nel rispetto del vigente Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione e di attuazione.

Art. 3 –IMPORTO PRESUNTO DELL'APPALTO

L'importo presunto complessivo stimato a base d'asta per l'acquisizione della fornitura e relativa posa in opera, oggetto della presente RDO, dedotto dai costi presumibili di mercato, è stabilito in € - **35.655,00** (trentacinquemilaseicentocinquantacinque) oltre IVA come per legge, **a RIBASSO**. Non sono ammesse offerte in aumento, **pena l'esclusione**.

Art. 4 - PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA:

Procedura negoziata, ex art. 36 comma 2, lett. b) del Codice dei Contratti Pubblici e ss.mm.ii, nell'ambito del Mercato Elettronico della P.A. (MEPA), attraverso una richiesta di offerta (RDO) da aggiudicare utilizzando il criterio del "**minor prezzo**" offerto, determinato dal maggiore ribasso percentuale unico sull'ammontare stimato dell'appalto, rientrando la fornitura nella fattispecie prevista dal comma 4, lett. b) dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016- Codice dei Contratti Pubblici" (servizi e forniture con caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono definite dal mercato), con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, così come previsto dall'ultimo periodo del comma 3 dell'art. 1 del Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito in Legge n. 120/2020.

Si procederà all'aggiudicazione **anche in presenza di una sola offerta valida**, se ritenuta conveniente e/o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.

L'affidamento definitivo avverrà con determinazione dirigenziale a favore di un unico soggetto;

Dopo l'aggiudicazione si addiverrà alla stipula del relativo contratto secondo le regole del MEPA.

La stazione appaltante qualora lo reputi conveniente per il proprio interesse, si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione o di non stipulare il contratto, senza che nulla sia dovuto, ad alcun titolo, ai soggetti concorrenti.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà, ove necessario, di interrompere, annullare o revocare la presente procedura, senza che i concorrenti abbiano nulla a pretendere.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di svolgere la procedura di gara in più sedute e/o di sospendere quest'ultime in caso di necessità rilevate.

Art. 5 - FORMULAZIONE DELL'OFFERTA: L'offerta economica, pena esclusione dalla procedura, dovrà pervenire **entro e non oltre l'orario e il termine perentorio indicati nella RDO e con le modalità previste dal Sistema MEPA/CONSIP**, debitamente sottoscritta con apposizione di firma digitale in corso di validità dal legale rappresentante avente i poteri necessari per impegnare la ditta nella presente procedura, e si intenderà tale da compensare tutti gli oneri, nessuno escluso, che dovessero derivare dall'espletamento della fornitura e relativa posa in opera, oggetto del presente capitolato.

Con la presentazione dell'offerta s'intende che il concorrente ha preso cognizione ed ha riconosciuto l'incondizionata accettabilità di tutte le condizioni del presente capitolato.

L'offerta è vincolante per la ditta concorrente per gg. 180 (centottanta).

Non sono ammesse offerte pari, parziali, incomplete o in aumento sull'importo presunto complessivo stimato a base d'asta pena l'esclusione.

Dipartimento Polizia Municipale e Protezione Civile

Art. 6 – SOPRALLUOGO E TERMINE PERENTORIO PER LA FORNITURA E RELATIVA POSA IN OPERA.

Il sopralluogo **NON** è obbligatorio. Agli Operatori Economici interessati viene comunque consigliato di effettuare un sopralluogo **NON** assistito finalizzato ad una completa ed esaustiva conoscenza dello stato dei luoghi, funzionale alla miglior valutazione degli interventi da effettuare in modo da formulare un'offerta consapevole e più aderente alle concrete caratteristiche dei luoghi.

La mancata effettuazione del sopralluogo **NON** costituisce causa di esclusione dalla presente procedura di gara.

La Ditta aggiudicataria si **IMPEGNA** a concludere la fornitura e posa in opera a regola d'arte degli "attraversamenti pedonali rialzati e della segnaletica stradale orizzontale e verticale", oggetto del presente Capitolato, **entro e non oltre il 03 DICEMBRE 2021**, termine che dovrà intendersi **come perentorio**, pena la risoluzione del Contratto.

Art. 7 - FATTURAZIONE E MODALITA' DI PAGAMENTO

Il corrispettivo sarà pagato dall'Amministrazione Comunale in un'unica soluzione, **posticipatamente**, al termine della fornitura e posa in opera, ad emissione di regolare fattura elettronica da parte della ditta affidataria, previa acquisizione di certificato di regolare esecuzione e certificazione di "conformità degli impianti alla regola dell'arte", ex art.7, comma 1, D.M. 22/01/2008 n.3, nel rispetto del vigente Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni), ai disciplinari tecnici in materia dettati con Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici, nonché della Circolare del Ministero dei Lavori pubblici n. 3698/2001 e annesse "Linee guida per la redazione dei piani di sicurezza stradale";

La fattura elettronica, pena l'irricevibilità della stessa, dovrà contenere il codice identificativo di gara (CIG): **Z2D336BFAE**, assegnato alla presente procedura.

Il Codice Univoco IPA associato a questo Dipartimento è il seguente: **B78VLA**.

Con il pagamento del corrispettivo la ditta affidataria si intende compensata di ogni e qualsiasi suo avere connesso o conseguente alla fornitura e relativa posa in opera, senza alcun diritto a nuovi o maggiori compensi.

L'inosservanza anche di una sola delle clausole o condizioni previste dal presente "Capitolato" sarà motivo di interruzione dei termini di pagamento.

Si prevede, altresì, che il pagamento sarà effettuato entro TRENTA giorni dalla data di accettazione della fattura elettronica.

Art. 8 - TRACCIABILITA' DEI PAGAMENTI

La ditta affidataria a pena di nullità assoluta del contratto si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 e ss.mm.ii.

Dipartimento Polizia Municipale e Protezione Civile

Art. 9 - PENALI: Le penali da applicare, nel caso di ritardo nella consegna e posa in opera degli attraversamenti in oggetto, è di €. 30,00 per ogni giorno di ritardo. L'importo complessivo della penale, comunque, non potrà superare il 10% dell'importo di affidamento.

Art. 10 - CASI DI INADEMPIENZA

In caso d'inadempienza per l'aspetto qualitativo o di segnaletica non conforme al Codice della Strada, o comunque non rispondente alle caratteristiche contrattuali, la ditta appaltatrice è tenuta all'immediata sostituzione.

Gli "attraversamenti pedonali rialzati" rifiutati dovranno essere ritirati e sostituiti dalla ditta fornitrice a sua cura e spese, a seguito di comunicazione da parte di questo Dipartimento di Polizia Municipale dell'avvenuto rifiuto, entro e non oltre 10 giorni consecutivi dalla data della comunicazione.

Art.11 – SICUREZZA- RESPONSABILITA'

Le attività oggetto del presente capitolato, si ritengono assenti da "interferenze" (si intendono interferenze contatti rischiosi tra il personale del committente e quello dell'appaltatore) ai sensi del D.lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni.

Pertanto non si è inteso necessario procedere alla redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi ed Interferenze (DUVRI) e quindi i relativi oneri indiretti risultano pari a zero.

La ditta affidataria da parte sua dovrà gestire la attività lavorative oggetto del presente capitolato applicando le norme in materia di tutela dell'igiene e sicurezza nel lavoro previste dal Decreto Legislativo 81/2008, nonché dal D.lgs. 285/92 e suo regolamento di esecuzione, con particolare riferimento ai cantieri stradali e sarà pertanto responsabile di tutte le misure di sicurezza previste, concernenti la propria attività lavorativa.

Sono a carico della ditta affidataria tutte le incombenze relative alla gestione della sicurezza e delle fasi relative alle emergenze, ivi comprese le spese per la formazione del personale, e tutte quelle necessarie per la fornitura al personale delle dotazioni di protezione individuale (DPI).

E' fatto obbligo alla ditta appaltatrice di sollevare l'Amministrazione da qualsiasi responsabilità derivante da eventuali azioni o proposte direttamente nei confronti dell'Amministrazione Comunale da parte dei dipendenti della ditta ai sensi dell'art. 1676 del Codice Civile così come è fatto obbligo di sollevare l'Amministrazione da qualsiasi conseguenza dannosa che terzi dovessero subire (persone o cose) a causa della propria attività lavorativa.

Art. 12 -POLIZZA ASSICURATIVA A COPERTURA DEI DANNI

La ditta aggiudicataria è responsabile per danni derivanti da imperizia, incuria o non perfetto svolgimento delle prestazioni.

La Ditta aggiudicataria, terrà indenne l'Amministrazione - nel modo più ampio e senza eccezioni o riserve - da ogni diritto, pretesa o molestia che terzi dovessero avanzare per obbligazioni causalmente riconducibili all'attività oggetto dell'appalto.

La ditta affidataria del servizio in oggetto, dovrà, pertanto, risultare assicurata, con una Primaria Compagnia Assicuratrice, con polizze RCT ed RCO per la responsabilità civile verso terzi e verso dipendenti stessi della ditta, per i rischi derivanti nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del servizio, per tutta la durata del contratto, esonerando questa Amministrazione Comunale da ogni responsabilità anche verso terzi, per infortuni e danni che potessero verificarsi in dipendenza diretta o

Dipartimento Polizia Municipale e Protezione Civile

indiretta al servizio in affidamento, fermo restando che, restano a carico dell'Impresa aggiudicataria eventuali danni non coperti dalla polizza e/o eventuali franchigie e/o scoperti.

Art. 13 - CONTROVERSIE: Ai sensi della normativa vigente è esclusa la competenza arbitrale per la risoluzione delle controversie che dovranno eventualmente insorgere nella interpretazione ed esecuzione del presente appalto.

Per Giudice competente si intende quello del Foro di Torre Annunziata (NA)

Art. 14 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO.

Il Responsabile Unico del Procedimento in ordine alla procedura avviata con la presente RDO è il sottoscritto Istr. Direttivo, Ten. **COPPOLA GIUSEPPE**, Titolare di P.O. del II Dipartimento.

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato d'oneri si farà riferimento alle disposizioni di Legge e regolamenti in materia, nonché ad ogni altra forma di carattere generale, in quanto compatibile.

Sorrento, 12 OTTOBRE 2021

**F.to IL RUP/P.O.
Ten. Giuseppe Coppola**

In allegato:

"Scheda tecnica interventi Comune di Sorrento" con annessa documentazione fotografica (Alleg. n.1)

**IL PRESENTE ALLEGATO E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROCEDURA DI RDO
TALI CONDIZIONI SI INTENDONO ACCETTATE DALLA DITTA
CON LA PRESENTAZIONE DELLA PROPRIA OFFERTA**

SCHEMA TECNICA INTERVENTI COMUNE DI SORRENTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutte le opere e forniture occorrenti per la realizzazione di passaggi pedonali rialzati e relativa segnaletica su alcuni tratti di strada di proprietà del Comune di Sorrento, come dettagliatamente di seguito indicato:

8.400 ml.	Segnaletica orizzontale di rifacimento precedente impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali con vernice rifrangente premiscelata di colore bianca, blu o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retro riflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m ² . Per strisce di larghezza 12 cm.
n. 2 (due) attraversamenti di cui: 1. Corso Italia 2. Via Capo v. foto n. 1 e 2	Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato del tipo stampato in conglomerato bituminoso (v. foto 5 allegata), previa fresatura del manto stradale esistente, stesa di conglomerato bituminoso tipo "usura" 0/10mm e per spessore di 5 cm. nella parte centrale dell'attraversamento, con riduzione graduale sulle due rampe laterali, decorazione previa posa delle matrici del disegno a scelta sul tappeto ancora caldo ed impressione con piastra vibrante, eventuali correzioni a mano con prodotti tipo Asphalt Colat Traffici HB 136 o prodotti simili, stesa finale di materiale termoplastico per la realizzazione delle strisce di attraversamento. Con tale voce sono compensati gli oneri per il carico, il trasporto a rifiuto e gli oneri per il conferimento presso discariche autorizzate dei materiali provenienti dalle demolizioni e/o rimozioni (oneri di smaltimento). Sono compensati altresì ogni onere e magistero per il corretto collegamento dell'attraversamento stradale realizzato con la sede stradale esistente evitando salti di quota, avvallamenti etc, il tutto per dare l'opera compiuta a regola d'arte. Dimensioni: lunghezza 10,00 mt. (di cui due rampe di 1,5 mt. Cadauna) e larghezza mt. 6,00.
n. 2 (due) attraversamenti Via degli Aranci v. foto n. 3 e 4	Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato del tipo stampato in conglomerato bituminoso (v. foto 5 allegata), previa fresatura del manto stradale esistente, stesa di conglomerato bituminoso tipo "usura" 0/10mm e per spessore di 5 cm. nella parte centrale dell'attraversamento, con riduzione graduale sulle due rampe laterali, decorazione previa posa delle matrici del disegno a scelta sul tappeto ancora caldo ed impressione con piastra vibrante, eventuali correzioni a mano con prodotti tipo Asphalt Colat Traffici HB 136 o prodotti simili, stesa finale di materiale termoplastico per la realizzazione delle strisce di attraversamento. Con tale voce sono compensati gli oneri per il carico, il trasporto a rifiuto e gli oneri per il conferimento presso discariche autorizzate dei materiali provenienti dalle demolizioni e/o rimozioni (oneri di smaltimento). Sono compensati altresì ogni onere e magistero per il corretto collegamento dell'attraversamento stradale realizzato con la sede stradale esistente evitando salti di quota, avvallamenti etc, il tutto per dare l'opera compiuta a regola d'arte. Dimensioni: lunghezza 10,00 mt. (di cui due rampe di

	1,5 mt. Cadauna) e larghezza mt. 9,00.
730 mq.	Segnaletica orizzontale di rifacimento precedente impianto di passaggi pedonali, linee di arresto e zebraure con vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq., con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retro riflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m ² .
n. 8 (otto) Impianti come a fianco indicato	Fornitura e posa in opera di Segnaletica Verticale complementare (v. foto 6 allegata) per ogni senso di marcia accompagnati dalla certificazione CE secondo la norma UNI EN 12899-1 di dimensioni 60 x90 cm. contenente: n. 1 segnale triangolare (attraversamento pedonale) in classe di rifrangenza 1°, conforme al Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, in alluminio sciolato semicrudo dello spessore minimo di 25/10 rinforzato con sciolatura perimetrale verniciato a fuoco in forno a 140° sgrassatura a fondo e sottoposto a procedimenti di fosforcromatizzazione, completo di staffe e bulloneria; n. 1 segnale di limite di velocità di 10 km/h; n. 1 targa appendice 20*60 in alluminio 25/10 con indicazione RIALZATO; n. 1 palo/sostegno tubolare con dispositivo anti rotazione per segnale stradale h 400cm d 60mm in ferro zincato a caldo completo di tappo in pvc, compreso di idonea fondazione.
n. 8 (otto) Impianti come a fianco indicato	Fornitura e posa in opera di Segnaletica Verticale di preavviso complementare (v. foto 7 allegata) per ogni senso di marcia accompagnati dalla certificazione CE secondo la norma UNI EN 12899-1 di dimensioni 60x90 cm. contenente: n. 1 segnale triangolare (attraversamento pedonale) in classe di rifrangenza 1°, conforme al Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, in alluminio sciolato semicrudo dello spessore minimo di 25/10 rinforzato con sciolatura perimetrale verniciato a fuoco in forno a 140° sgrassatura a fondo e sottoposto a procedimenti di fosforcromatizzazione, completo di staffe e bulloneria; n. 1 segnale di limite di velocità di 20 km/h; n. 1 targa appendice 20*90 in alluminio 25/10 con indicazione 100 mt; n. 1 lampeggiante singolo 30cm LED; n.1 disco di diametro 60cm in alluminio 25/10 cl1 (30KM); n. 1 palo/sostegno tubolare con dispositivo anti rotazione per segnale stradale h400cm d 60mm in ferro zincato a caldo completo di tappo in pvc, compreso di idonea fondazione.

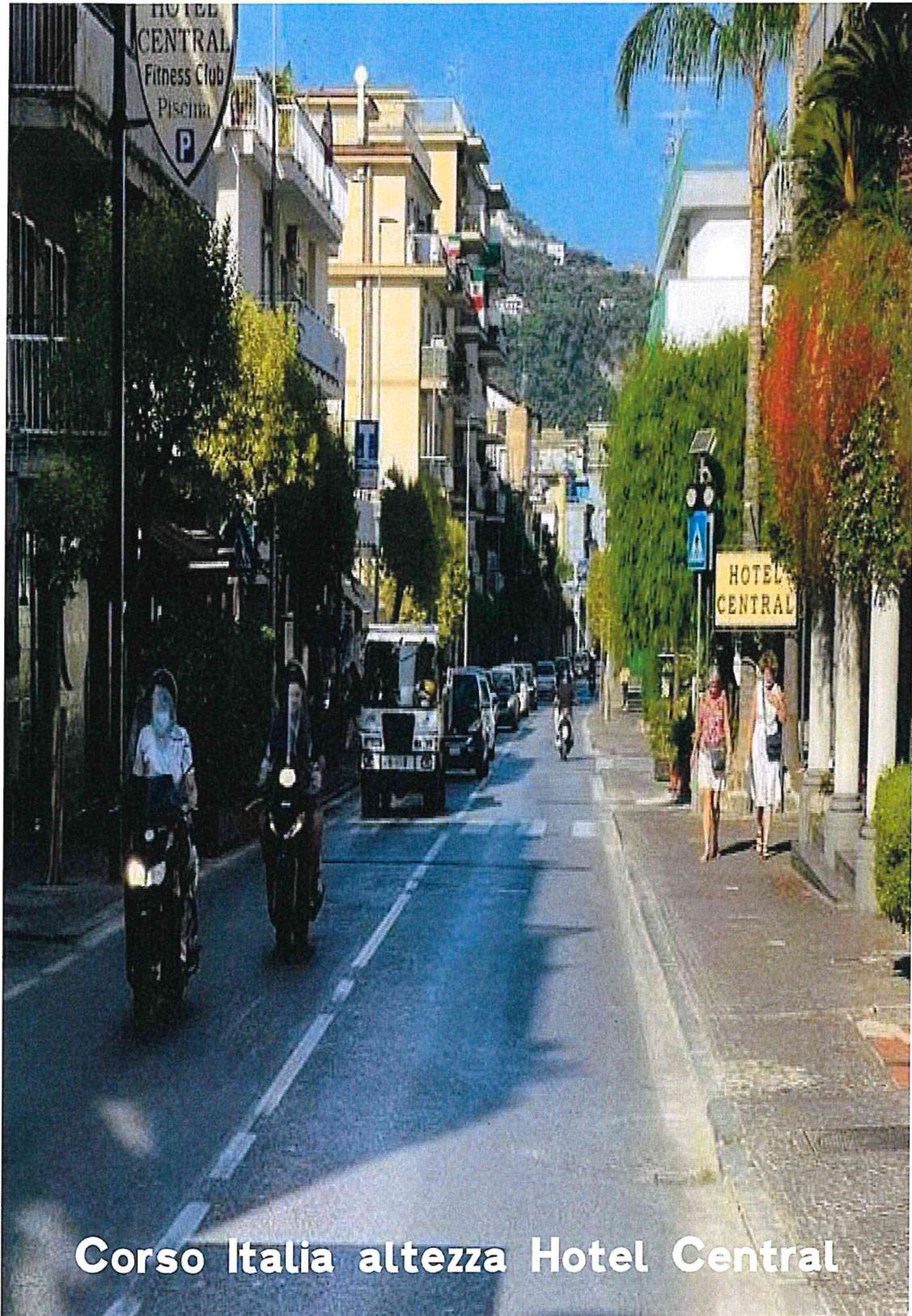
L'esecuzione dei lavori è sempre e comunque effettuata secondo le regole dell'arte e l'appaltatore deve conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi.

Trova sempre applicazione l'articolo 1374 del codice civile.

Il Codice di Abilitazione di cui al presente Capitolato Tecnico è il "CPV 3492 – Attrezzature Stradali"

In allegato documentazione fotografica siti (N.7 FOTO)

foto 1



Corso Italia altezza Hotel Central

foto 2



via Capoaltea hotel Bristol

foto 3



via degli Aranci altezza civico 79

foto 4



via degli Aranci altezza civico 68

foto 5



foto 6



rialzato

foto 7



100 m