

Dipartimento Polizia Municipale e Protezione Civile

SMART CIG: ZC837497E8

CAPITOLATO D'ONERI ALLA RDO

PER LA FORNITURA E POSA IN OPERA DI "PASSAGGI PEDONALI RIALZATI" E DI SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE

DESCRIZIONE DELLA FORNITURA E MODALITA' DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

STAZIONE APPALTANTE -AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:

Denominazione: COMUNE DI SORRENTO - Il Dipartimento di Polizia Municipale- Polizia Stradale e Segnaletica – Polizia Amministrativa e Giudiziaria - Protezione Civile- Polizia Socio Ambientale – Parcheggi, con sede in Sorrento – CAP 80067 – Corso Italia civ. 236.

PEC: poliziamunicipale@pec.comune.sorrento.na.it

Sorrento Codice NUTS: ITF33.

CPV (vocabolario comune degli appalti): n. 34920000 -"Attrezzature Stradali" - n.34922100-7 "Segnaletica orizzontale";

Indirizzo Internet (URL) : www.comune.sorrento.na.it;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Istr. Direttivo, Ten. Giuseppe Coppola, in servizio presso il II Dipartimento del Comune di Sorrento (NA).

PUNTI DI CONTATTO: Il Dipartimento del Comune di Sorrento (NA) - **Telefono:** 081 8074433

PEC: poliziamunicipale@pec.comune.sorrento.na.it;

Art. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO – CATEGORIA E CLASSIFICAZIONE

Costituisce oggetto del presente capitolato la fornitura e posa in opera di "**Passaggi pedonali rialzati**" e del rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale su alcuni tratti di strada di proprietà del Comune di Sorrento.

Art. 2 – Descrizione della fornitura, caratteristiche tecniche, qualità e quantità materiali- Precisazioni.

Le caratteristiche tecniche, la qualità e la quantità dei materiali da fornire per la realizzazione dei "**passaggi pedonali rialzati**" in oggetto, per una superficie complessiva di circa **mq. 330** (trecentotrenta) con relativa segnaletica verticale, nonché della segnaletica stradale orizzontale da realizzare su alcuni tratti di strada di proprietà del Comune di Sorrento per un totale complessivo di circa **9800 ml** e di **mq. 600**, nonché la forma e le dimensioni del materiale, e di tutta la fornitura a farsi, sono rilevabili dalla "**Scheda tecnica interventi Comune di Sorrento**" (Alleg. n.1) con **annessa documentazione fotografica, allegata al presente Capitolato, per formarne parte integrante e sostanziale.**

Dipartimento Polizia Municipale e Protezione Civile

Tutto il materiale elencato dovrà essere conforme alle norme legislative vigenti alla data dell'offerta.

Gli attraversamenti pedonali rialzati dovranno rispettare quanto previsto e richiamato nella nota del MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale - Protocollo 2867/2001;

In particolare, la realizzazione dei "passaggi pedonali rialzati", oggetto della presente RDO, dovrà tenere conto della **Circolare del Ministero dei Lavori pubblici n. 3698/2001** che, nell'ambito delle "Linee guida per la redazione dei piani di sicurezza stradale", ha definito le **Aree stradali rialzate o attraversamenti pedonali rialzati, "speed tables"**: rialzo del piano viabile con **rampe di raccordo (con pendenza, in genere, del 10%)** in corrispondenza di aree da proteggere da elevate velocità o di attraversamenti pedonali" precisando che **"la lunghezza interessata dal rialzo supera in genere quella dei normali veicoli (10-12 m)"**.

Gli attraversamenti pedonali in argomento dovranno essere realizzati in conglomerato bituminoso, con apposizione di segnaletica orizzontale e verticale in rispetto delle vigenti norme in materia di codice stradale ed al fine di migliorare le condizioni di sicurezza dei pedoni, riducendo così la pericolosità veicolare.

Per la segnaletica stradale verticale si utilizzerà il segnale di attraversamento pedonale integrato con il pannello "rialzato";

L'esecuzione degli attraversamenti de quo dovrà prevedere quanto espressamente riportato nella **"Scheda tecnica interventi Comune di Sorrento" con annessa documentazione fotografica (Alleg. n.1), allegata al presente Capitolato.**

Norme comuni: Tutto il materiale di segnaletica in oggetto che verrà fornito e posato in opera dovrà essere rispondente alle vigenti disposizioni di legge, alle "Linee guida per la redazione dei piani di sicurezza stradale" e a quanto previsto nella Circolare del Ministero dei Lavori pubblici n. 3698/2001, inoltre dovrà essere conforme al Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni) ed ai disciplinari tecnici in materia dettati con Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici.

Unitamente al materiale dovrà essere esibito il certificato di conformità del prodotto e di regolare esecuzione degli interventi.

Tutte le forniture e le attività dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte, conformemente alle disposizioni della stazione appaltante e comunque nel rispetto delle prescrizioni, norme e leggi vigenti.

Al termine delle prestazioni la ditta installatrice sarà tenuta a presentare apposita certificazione di **"conformità degli impianti installati alla regola dell'arte"**, nel rispetto del vigente Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione e di attuazione.

Art. 3 -IMPORTO PRESUNTO DELL'APPALTO

Dipartimento Polizia Municipale e Protezione Civile

L'importo presunto complessivo dell'appalto stimato a base d'asta, dedotto dai costi presumibili di mercato, è stabilito in € 39.118,10 oltre IVA come per legge, a RIBASSO. Non sono ammesse offerte in aumento, pena l'esclusione.

Art. 4 - PROCEDURA DI AFFIDAMENTO:

Procedura negoziata, ex art. 36 comma 2, lett. b) del Codice dei Contratti Pubblici e ss.mm.ii, ai sensi di quanto espressamente previsto dall'art. 1, comma 2, lett. b) della L. n. 120/2020 di conversione del D.L. n. 76/2020, così come sostituito dall'art. 51 del D.L. 31.5.2021, n.77 convertito, con modificazioni, in L. 108/2021, nell'ambito del Mercato Elettronico della P.A. (MEPA), attraverso una richiesta di offerta (RDO) da aggiudicare utilizzando il criterio del "**minor prezzo**" offerto, determinato dal maggiore ribasso percentuale unico sull'ammontare presunto complessivo stimato a base d'asta, rientrando l'appalto nella fattispecie prevista dal comma 4, lett. b) dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016- Codice dei Contratti Pubblici" (*servizi e forniture con caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono definite dal mercato*), con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, così come previsto dall'ultimo periodo del comma 3 dell'art. 1 del Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito in Legge n. 120/2020.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, se ritenuta conveniente e/o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.

L'affidamento definitivo avverrà con determinazione dirigenziale a favore di un unico soggetto;

Dopo l'aggiudicazione si addiverrà alla stipula del relativo contratto secondo le regole del MEPA.

La stazione appaltante qualora lo reputi conveniente per il proprio interesse, si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione o di non stipulare il contratto, senza che nulla sia dovuto, ad alcun titolo, ai soggetti concorrenti.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà, ove necessario, di interrompere, annullare o revocare la presente procedura, senza che i concorrenti abbiano nulla a pretendere.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di svolgere la procedura di gara in più sedute e/o di sospendere quest'ultime in caso di necessità rilevate.

Art. 5 - FORMULAZIONE DELL'OFFERTA: L'offerta economica, pena esclusione dalla procedura, dovrà pervenire entro e non oltre l'orario e il termine perentorio indicati nella RDO e con le modalità previste dal Sistema MEPA/CONSIP, debitamente sottoscritta con apposizione di firma digitale in corso di validità dal legale rappresentante avente i poteri necessari per impegnare la ditta nella presente procedura, e si intenderà tale da compensare tutti gli oneri, nessuno escluso, che dovessero derivare dall'espletamento della fornitura e relativa posa in opera, oggetto del presente capitolato.

Con la presentazione dell'offerta s'intende che il concorrente ha preso cognizione ed ha riconosciuto l'incondizionata accettabilità di tutte le condizioni del presente capitolato.

L'offerta è vincolante per la ditta concorrente per gg. 180 (centottanta).

Non sono ammesse offerte pari, parziali, incomplete o in aumento sull'importo presunto complessivo stimato a base d'asta pena l'esclusione.

Art. 6 – SOPRALLUOGO E TERMINE PERENTORIO PER LA FORNITURA E RELATIVA POSA IN OPERA.

Dipartimento Polizia Municipale e Protezione Civile

Il sopralluogo **NON** è obbligatorio. Agli Operatori Economici interessati viene comunque consigliato di effettuare un sopralluogo **NON** assistito finalizzato ad una completa ed esaustiva conoscenza dello stato dei luoghi, funzionale alla miglior valutazione degli interventi da effettuare in modo da formulare un'offerta consapevole e più aderente alle concrete caratteristiche dei luoghi. La mancata effettuazione del sopralluogo **NON** costituisce causa di esclusione dalla presente procedura di gara.

La Ditta aggiudicataria si **IMPEGNA** a concludere la fornitura e posa in opera a regola d'arte degli "attraversamenti pedonali rialzati e della segnaletica stradale orizzontale e verticale", oggetto del presente Capitolato, **entro e non oltre il 15 novembre 2022**, termine che dovrà intendersi **come perentorio**, pena la risoluzione del Contratto.

Il Committente si riserva la facoltà di richiedere alla ditta aggiudicataria di integrare i servizi come previsto dal Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii. In tal caso la ditta aggiudicataria si obbliga ad applicare gli stessi prezzi praticati per il contratto aggiudicato.

Art. 7 - FATTURAZIONE E MODALITA' DI PAGAMENTO

Il corrispettivo sarà pagato dall'Amministrazione Comunale in un'unica soluzione, **posticipatamente**, al termine della fornitura e posa in opera, ad emissione di regolare fattura elettronica da parte della ditta affidataria, previa acquisizione di certificato di regolare esecuzione, così come attestato dal RUP, e di certificazione di "conformità degli impianti alla regola dell'arte", nel rispetto del vigente Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni), ai disciplinari tecnici in materia dettati con Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici, nonché della Circolare del Ministero dei Lavori pubblici n. 3698/2001 e annesse "Linee guida per la redazione dei piani di sicurezza stradale".

La fattura elettronica, pena l'irricevibilità della stessa, dovrà contenere il codice identificativo di gara (CIG): **ZC837497E8**, assegnato alla presente procedura.

Il Codice Univoco IPA associato a questo Dipartimento è il seguente: **B78VLA**.

Con il pagamento del corrispettivo la ditta affidataria si intende compensata di ogni e qualsiasi suo avere connesso o conseguente alla fornitura e relativa posa in opera, senza alcun diritto a nuovi o maggiori compensi.

L'inosservanza anche di una sola delle clausole o condizioni previste dal presente "Capitolato" sarà motivo di interruzione dei termini di pagamento.

Si prevede, altresì, che il pagamento sarà effettuato entro TRENTA giorni dalla data di accettazione della fattura elettronica.

Art. 8 - TRACCIABILITA' DEI PAGAMENTI

La ditta affidataria a pena di nullità assoluta del contratto si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 e ss.mm.ii.

Dipartimento Polizia Municipale e Protezione Civile

Art. 9 - PENALI: Le penali da applicare, nel caso di ritardo nella consegna e posa in opera degli attraversamenti in oggetto, è di €. 30,00 per ogni giorno di ritardo. L'importo complessivo della penale, comunque, non potrà superare il 10% dell'importo di affidamento.

Art. 10 - CASI DI INADEMPIENZA

In caso d'inadempienza per l'aspetto qualitativo o di segnaletica non conforme al Codice della Strada, o comunque non rispondente alle caratteristiche contrattuali, la ditta appaltatrice è tenuta all'immediata sostituzione.

Gli "attraversamenti pedonali rialzati" rifiutati dovranno essere ritirati e sostituiti dalla ditta fornitrice a sua cura e spese, a seguito di comunicazione da parte di questo Dipartimento di Polizia Municipale dell'avvenuto rifiuto, entro e non oltre 10 giorni consecutivi dalla data della comunicazione.

Art.11 – SICUREZZA- RESPONSABILITA'

Le attività oggetto del presente capitolato, si ritengono assenti da "interferenze" (si intendono interferenze contatti rischiosi tra il personale del committente e quello dell'appaltatore) ai sensi del D.lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni.

Pertanto non si è inteso necessario procedere alla redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi ed Interferenze (DUVRI) e quindi i relativi oneri indiretti risultano pari a zero.

La ditta affidataria da parte sua dovrà gestire la attività lavorative oggetto del presente capitolato applicando le norme in materia di tutela dell'igiene e sicurezza nel lavoro previste dal Decreto Legislativo 81/2008, nonché dal D.lgs. 285/92 e suo regolamento di esecuzione, con particolare riferimento ai cantieri stradali e sarà pertanto responsabile di tutte le misure di sicurezza previste, concernenti la propria attività lavorativa.

Sono a carico della ditta affidataria tutte le incombenze relative alla gestione della sicurezza e delle fasi relative alle emergenze, ivi comprese le spese per la formazione del personale, e tutte quelle necessarie per la fornitura al personale delle dotazioni di protezione individuale (DPI).

E' fatto obbligo alla ditta appaltatrice di sollevare l'Amministrazione da qualsiasi responsabilità derivante da eventuali azioni o proposte direttamente nei confronti dell'Amministrazione Comunale da parte dei dipendenti della ditta ai sensi dell'art. 1676 del Codice Civile così come è fatto obbligo di sollevare l'Amministrazione da qualsiasi conseguenza dannosa che terzi dovessero subire (persone o cose) a causa della propria attività lavorativa.

Art. 12 -POLIZZA ASSICURATIVA A COPERTURA DEI DANNI

La ditta aggiudicataria è responsabile per danni derivanti da imperizia, incuria o non perfetto svolgimento delle prestazioni.

La Ditta aggiudicataria, terrà indenne l'Amministrazione - nel modo più ampio e senza eccezioni o riserve - da ogni diritto, pretesa o molestia che terzi dovessero avanzare per obbligazioni causalmente riconducibili all'attività oggetto dell'appalto.

La ditta affidataria del servizio in oggetto, dovrà, pertanto, risultare assicurata, con una Primaria Compagnia Assicuratrice, con polizze RCT ed RCO per la responsabilità civile verso terzi e verso dipendenti stessi della ditta, per i rischi derivanti nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del servizio, per tutta la durata del contratto, esonerando questa Amministrazione Comunale da ogni responsabilità anche verso terzi, per infortuni e danni che potessero verificarsi in dipendenza diretta o

Dipartimento Polizia Municipale e Protezione Civile

indiretta al servizio in affidamento, fermo restando che, restano a carico dell'Impresa aggiudicataria eventuali danni non coperti dalla polizza e/o eventuali franchigie e/o scoperti.

Art. 13 - VARIAZIONI E SOSPENSIONE DEL CONTRATTO AGGIUDICATO

Qualora nel corso di esecuzione del contratto occorra un aumento o una diminuzione della prestazione originaria, l'appaltatore vi sarà tenuto, agli stessi patti e condizioni del contratto originario, sempre che l'aumento o la diminuzione sia contenuta entro il quinto dell'importo contrattuale. In tali casi il corrispettivo sarà aumentato o diminuito proporzionalmente.

Qualora nel corso di esecuzione del contratto occorra un aumento o una diminuzione della prestazione originaria oltre il quinto dell'importo contrattuale, ovvero una nuova prestazione che non muti comunque il genere della prestazione originaria, si procederà, previo consenso dell'appaltatore, alla stipula di un atto aggiuntivo, nella stessa forma e condizioni del contratto originario.

Non saranno riconosciute come varianti al contratto, le prestazioni e attività di qualsiasi genere eseguite dall'appaltatore senza la preventiva autorizzazione scritta del Responsabile del Procedimento.

L'esecuzione del servizio potrà essere sospesa in un qualsiasi momento, qualora ciò si rendesse necessario per sopravvenute esigenze di interesse pubblico, nei casi di avverse condizioni climatiche, di forza maggiore, o di altre circostanze speciali che ne impediscono la esecuzione o la realizzazione a regola d'arte.

La sospensione può essere disposta dal RUP per il tempo strettamente necessario e per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica.

Cessate le cause della sospensione, il RUP disporrà la ripresa dell'esecuzione e indicherà il nuovo termine contrattuale. La sospensione permane per il tempo strettamente necessario a far cessare le cause che hanno imposto l'interruzione dell'esecuzione dell'appalto.

Art. 14 - POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA.

Tutte le prestazioni oggetto del presente capitolato speciale devono essere eseguite a perfetta opera d'arte ed in conformità a quanto previsto dai relativi disciplinari tecnici allegati, da leggi, regolamenti e norme di sicurezza vigenti in materia. In particolare dovranno essere rispettate le seguenti disposizioni:

- D.LGS. 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii - Nuovo Codice della Strada;
- Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss.mm.ii;
- in ogni caso tutte le norme in vigore al momento dell'esecuzione dei lavori.

La segnaletica orizzontale riguarda tutte le strisce continue e discontinue, nonché tutti i simboli (freccie, scritte, zebra ecc.) da eseguirsi sulla carreggiata stradale, sugli incroci e svincoli. Dovrà essere eseguita in modo da risultare alla giusta distanza e posizione agli effetti della visibilità, secondo i tracciati, le figure e le scritte stabilite dal vigente Nuovo Codice della Strada.

Durante l'esecuzione delle prestazioni, dovrà inoltre essere tenuta in debito conto la segnaletica verticale esistente, fermo restando che eventuali incongruenze e/o difformità della segnaletica orizzontale o verticale esistente, rispetto alle caratteristiche planialtimetriche e funzionali della strada, dovranno essere regolarizzate e segnalate a questa Stazione Appaltante.

Dipartimento Polizia Municipale e Protezione Civile

L'impresa appaltatrice dovrà impiegare personale tecnico e di provata capacità, numericamente e qualitativamente adeguato alle necessità ed agli obblighi assunti.

Il tracciamento della segnaletica orizzontale dovrà essere effettuato anche con traffico aperto, arrecando a questo il minor disagio possibile.

Qualora ritenuto necessario ad insindacabile giudizio del RUP, sulle strade soggette a traffico intenso o per le caratteristiche delle stesse, gli interventi dovranno essere eseguiti **esclusivamente nelle ore notturne (intese dalle ore 22,00 alle ore 6,00) senza che ciò comporti maggiorazioni di prezzo rispetto all'offerta indicata.**

L'impresa dovrà in ogni caso provvedere, a sua cura e spese, alla posa in opera di tutte le opportune segnalazioni provvisorie di lavori previste dal C.d.S. e dal suo regolamento di attuazione, da norme di sicurezza per i cantieri di lavoro e del traffico veicolare e pedonale, al fine di evitare qualsiasi incidente stradale di cui rimarrà unica responsabile a qualsiasi effetto.

Le attrezzature dovranno essere dotate di tutti quegli accessori atti a proteggere e salvaguardare gli operatori e terzi da eventuali infortuni. Tutte le macchine e le attrezzature dovranno essere conformi alle norme di sicurezza sul lavoro secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia.

Art. 15 - GARANZIA SULLA SEGNALETICA ORIZZONTALE

La durata e l'efficienza della segnaletica orizzontale deve essere garantita mediamente per i dodici mesi dall'esecuzione.

Durante il periodo di garanzia l'appaltatore assicurerà la perfetta conservazione della segnaletica e si impegna ad effettuare gratuitamente la ripresa di quelle parti che dovessero risultare in tutto od in parte cancellate o non più rispondenti ai requisiti richiesti. Il grado di visibilità e di efficienza della segnaletica orizzontale sarà insindacabilmente determinato dal responsabile dell'Ufficio Viabilità.

I termini di garanzia non si applicano nei casi in cui la segnaletica orizzontale dovesse scomparire a seguito di lavori eseguiti da altre imprese.

Art. 16 – VERIFICA DI CONFORMITA' - CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio è soggetto a verifica di conformità da parte del RUP diretta a certificare la rispondenza delle prestazioni rese nel rispetto dei tempi stabiliti e in conformità alle condizioni, modalità, termini e prescrizioni tutte contenute nei documenti contrattuali e nelle condizioni offerte in sede di aggiudicazione. A tal fine sarà prodotto idoneo "certificato di regolare esecuzione del servizio".

Art. 17 - CONTROVERSIE

Il Foro di Torre Annunziata (NA) sarà competente per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza dell'appalto e del relativo contratto.

E' escluso il ricorso all'arbitrato per la definizione delle controversie nascenti dal presente capitolato. Per effetto dell'art. 209, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 è vietato in ogni caso il compromesso.

Art. 18 - RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO.

Il Responsabile Unico del Procedimento in ordine alla procedura avviata con la presente RDO è l'Istr. Direttivo di Vigilanza, Ten. **COPPOLA GIUSEPPE**, dipendente di ruolo di questa A.C., incardinato presso questo Dipartimento.

Il medesimo RUP è, altresì, incaricato della direzione e del controllo dell'esecuzione del contratto

Dipartimento Polizia Municipale e Protezione Civile

aggiudicato, assicurando la regolare esecuzione da parte dell'esecutore, in conformità ai documenti contrattuali, con rilascio, al termine dello stesso, del certificato di regolare espletamento del servizio, attestante la rispondenza delle prestazioni rese rispetto alle condizioni e termini stabiliti nel contratto affidato.

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato d'oneri si farà riferimento alle disposizioni di Legge e regolamenti in materia, nonché ad ogni altra forma di carattere generale, in quanto compatibile.

Sorrento, 26 luglio 2022

F.TO L'Istr. Amm.vo
Antonella Rotoli

F.TO IL RUP
Ten. Giuseppe Coppola

F.TO Il Dirigente
Col. Dott. Rosa RUSSO

In allegato:

"Scheda tecnica interventi Comune di Sorrento" con annessa documentazione fotografica (Alleg. n.1)

**IL PRESENTE ALLEGATO E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROCEDURA DI RDO
TALI CONDIZIONI SI INTENDONO ACCETTATE DALLA DITTA
CON LA PRESENTAZIONE DELLA PROPRIA OFFERTA**



SCHEDA TECNICA INTERVENTI COMUNE DI SORRENTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutte le opere e forniture occorrenti per la realizzazione di passaggi pedonali rialzati e di segnaletica stradale orizzontale e verticale su alcuni tratti di strada di proprietà del Comune di Sorrento, come dettagliatamente di seguito indicato:

<p>9.800 ml.</p>	<p>Segnaletica orizzontale di rifacimento precedente impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali con vernice rifrangente premiscelata di colore bianca, blu o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq , con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retro riflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m². Per strisce di larghezza 12 cm.</p>
<p>n. 4 (quattro) attraversamenti di cui: 1. Via Capo 2. Corso Italia altezza P.M. 3. Corso Italia altezza civ. 316 4. Via S.Renato v. foto n. 1, 3, 4 e 5</p>	<p>Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato del tipo stampato in conglomerato bituminoso (v. foto 8 allegata), previa fresatura del manto stradale esistente, stesa di conglomerato bituminoso tipo "usura" 0/10mm e per spessore di 5 cm. nella parte centrale dell'attraversamento, con riduzione graduale sulle due rampe laterali, decorazione previa posa delle matrici del disegno a scelta sul tappeto ancora caldo ed impressione con piastra vibrante, eventuali correzioni a mano con prodotti tipo Asphalt Colat Traffici HB 136 o prodotti similari, stesa finale di materiale termoplastico per la realizzazione delle strisce di attraversamento. Con tale voce sono compensati gli oneri per il carico, il trasporto a rifiuto e gli oneri per il conferimento presso discariche autorizzate dei materiali provenienti dalle demolizioni e/o rimozioni (oneri di smaltimento). Sono compensati altresì ogni onere e magistero per il corretto collegamento dell'attraversamento stradale realizzato con la sede stradale esistente evitando salti di quota, avvallamenti etc, il tutto per dare l'opera compiuta a regola d'arte. Dimensioni: lunghezza 10,00 mt. (di cui due rampe di 1,5 mt. Cadauna) e larghezza mt. 6,00/6,30</p>
<p>n. 1 (uno) attraversamento Via degli Aranci v. foto n.2</p>	<p>Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato del tipo stampato in conglomerato bituminoso (v. foto 8 allegata), previa fresatura del manto stradale esistente, stesa di conglomerato bituminoso tipo "usura" 0/10mm e per spessore di 5 cm. nella parte centrale dell'attraversamento, con riduzione graduale sulle due rampe laterali, decorazione previa posa delle matrici del disegno a scelta sul tappeto ancora caldo ed impressione con piastra vibrante, eventuali correzioni a mano con prodotti tipo Asphalt Colat Traffici HB 136 o prodotti similari, stesa finale di materiale termoplastico per la realizzazione delle strisce di attraversamento. Con tale voce sono compensati gli oneri per il carico, il trasporto a rifiuto e gli oneri per il conferimento presso discariche autorizzate dei materiali provenienti dalle demolizioni e/o rimozioni (oneri di smaltimento). Sono compensati altresì ogni onere e magistero per il corretto collegamento dell'attraversamento stradale realizzato con la sede stradale esistente evitando salti di quota, avvallamenti etc, il tutto per dare l'opera</p>

	compiuta a regola d'arte. Dimensioni: lunghezza 10,00 mt. (di cui due rampe di 1,5 mt. Cadauna) e larghezza mt. 9,00.
600 mq.	Segnaletica orizzontale di rifacimento precedente impianto di passaggi pedonali, linee di arresto e zebature con vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq., con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retro riflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m ² .
n. 10 (dieci) Impianti come a fianco indicato	Fornitura e posa in opera di Segnaletica Verticale complementare (v. foto 6 allegata) per ogni senso di marcia accompagnati dalla certificazione CE secondo la norma UNI EN 12899-1 di dimensioni 60 x90 cm. contenente: n. 1 segnale triangolare (attraversamento pedonale) in classe di rifrangenza 1°, conforme al Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, in alluminio scatolato semicrudo dello spessore minimo di 25/10 rinforzato con scatolatura perimetrale verniciato a fuoco in forno a 140° sgrossatura a fondo e sottoposto a procedimenti di fosforcromatizzazione, completo di staffe e bulloneria; n. 1 segnale di limite di velocità di 10 km/h; n. 1 targa appendice 20*60 in alluminio 25/10 con indicazione RIALZATO; n. 1 palo/sostegno tubolare con dispositivo anti rotazione per segnale stradale h 400cm d 60mm in ferro zincato a caldo completo di tappo in pvc, compreso di idonea fondazione.
n. 10 (dieci) Impianti come a fianco indicato	Fornitura e posa in opera di Segnaletica Verticale di preavviso complementare (v. foto 7 allegata) per ogni senso di marcia accompagnati dalla certificazione CE secondo la norma UNI EN 12899-1 di dimensioni 60x90 cm. contenente: n. 1 segnale triangolare (attraversamento pedonale) in classe di rifrangenza 1°, conforme al Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, in alluminio scatolato semicrudo dello spessore minimo di 25/10 rinforzato con scatolatura perimetrale verniciato a fuoco in forno a 140° sgrossatura a fondo e sottoposto a procedimenti di fosforcromatizzazione, completo di staffe e bulloneria; n. 1 segnale di limite di velocità di 20 km/h; n. 1 targa appendice 20*90 in alluminio 25/10 con indicazione 100 mt; n. 1 lampeggiante singolo 20 cm LED; n.1 disco di diametro 60cm in alluminio 25/10 cl1 (30KM); n. 1 palo/sostegno tubolare con dispositivo anti rotazione per segnale stradale h400cm d 60mm in ferro zincato a caldo completo di tappo in pvc, compreso di idonea fondazione.

L'esecuzione dei lavori è sempre e comunque effettuata secondo le regole dell'arte e l'appaltatore deve conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi.

Trova sempre applicazione l'articolo 1374 del codice civile.

Il Codice di Abilitazione di cui al presente Capitolato Tecnico è il "CPV 3492 – Attrezzature Stradali"

In allegato documentazione fotografica siti (totale n. 8 foto allegate)

F.TO L'Istr. Amm.vo
Antonella Rotoli

F.TO IL RUP
Ten. Giuseppe Coppola



F.TO Il Dirigente
Col. Dott. Rosa RUSSO

INDIVIDUAZIONE PASSAGGI PEDONALI RIALZATI

Foto 1

Via Capo hotel Capodimonte larghezza strada metri 6,30



Foto 2

Via degli Aranci altezza civico 41 – Larghezza strada metri 9



Foto 3

Corso Italia altezza comando P. M. Larghezza strada metri 6



Foto 4

Corso Italia altezza civico 316 Larghezza strada metri 6



Foto 5

Via San Renato altezza incrocio con via Marziale – Larghezza strada metri 6



foto 6



rialzato

foto 7



100 m

foto 8

