

COMUNE DI SORRENTO
Provincia di Napoli

ORIGINALE /COPIA DI VERBALE DELIBERAZIONE CONSILIARE

N. 49 DEL 29.9.2008

OGGETTO: Regolamento sulla concessione di spazi-sosta personalizzati agli invalidi –

L'anno duemilaotto e questo giorno ventinove del mese di settembre alle ore 18,00 nella sala delle adunanze consiliari della Casa Comunale a seguito di invito diramato in data 24.9.2008 prot.37382 dal Presidente del C.C. Avv. DE MARTINO Gianluigi si è riunito il Consiglio Comunale in sessione straordinaria pubblica, di prima convocazione.

Presiede la seduta il Consigliere comunale DE MARTINO Gianluigi nella qualità di Presidente del C.C. .

Dei Consiglieri comunali sono presenti n. 13 oltre il Sindaco ed assenti n.7.

N. D'Ord. COGNOME E NOME P A N. D'Ord. COGNOME E NOME P A

FIorentino Marco - SINDACO – presente -

1	STINGA Giuseppe		SI
2	GARGIULO Vincenzo		SI
3	FIorentino Lorenzo	SI	
4	DI LEVA Paola	SI	
5	RUSSO F. Saverio	SI	
6	GARGIULO Umberto	SI	
7	MAURO Luigi	SI	
8	IACCARINO Giovanni		SI
9	DE MARTINO Gianluigi	SI	
10	CUOMO Federico		SI

11	ACAMPORA Mario	SI	
12	TERMINIELLO Antonino	SI	
13	GARGIULO Federico		SI
14	GARGIULO Luigi	SI	
15	MORETTI Emilio	SI	
16	RUSSO Christian	SI	
17	PONTECORVO Mariano		SI
18	MARZUILLO Emiliostefano	SI	
19	GARGIULO Ivan	SI	
20	ESPOSITO Torquato		SI

Giustificano l'assenza i Sigg.ri Consiglieri comunali: PONTECORVO Mariano – ESPOSITO Torquato.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Andrea CICCONE, incaricato della redazione del verbale.

Partecipano alla seduta gli Assessori: DE ANGELIS Maria Teresa – FIorentino Rosario – BIANCHI Raffaele.

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento in oggetto.

Il Presidente introduce l'argomento avente per oggetto " Regolamento sulla concessione di spazi-sosta personalizzati agli invalidi -

* Rientra in aula il Consigliere STINGA Giuseppe ed esce dall'aula il Consigliere TERMINIELLO Antonino e conseguentemente i Consiglieri presenti sono n.13 oltre il Sindaco e quelli assenti sono n.7 *.

Si apre la discussione nel corso della quale il Consigliere GARGIULO Ivan propone di modificare l'ultimo periodo del 2° comma dell'art.6 del testo del regolamento allegato alla proposta di delibera e cioè di sostituire la frase " In mancanza di alta densità circolatoria, la richiesta non potrà trovare accoglimento " con la seguente frase " In caso di alta densità circolatoria, la richiesta non potrà trovare accoglimento ".

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione che si allega;

VISTO il parere di regolarità tecnica ex art.49 del Decreto Legislativo n.267/2000 che si allega;

VISTO il parere di regolarità contabile ex art.49 del Decreto Legislativo n.267/2000 che si allega;

UDITI gli interventi riportati nel testo del resoconto integrale della seduta trascritto dai nastri registrati che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

con la seguente votazione espressa per alzata di mano:

Consiglieri presenti: n.13 oltre il Sindaco

Consiglieri assenti: n.7

Voti favorevoli: n.12

Voti contrari: n.0

Astenuti: n.2 (MAURO Luigi - GARGIULO Ivan)

DELIBERA

in conformità della proposta così come modificata.

Polizia Municipale

OGGETTO: Regolamento sulla concessione di spazi - sosta personalizzati agli invalidi. Proposta di deliberazione.

Il Sindaco,

Vista la Legge 118 del 30.3.71 e le disposizioni di attuazione di cui al D.P.R. n.384 del 27.4.78, concernenti provvedimenti a favore dei mutilati e invalidi civili in materia di barriere architettoniche e trasporti pubblici;

Visti gli artt. 7, comma IV°, e 188 del Codice Stradale approvato con Decreto legislativo n.285 del 30.4.1992 nonché l'art. 381 del Regolamento esecutivo approvato con D.P.R. n.495 del 16.12.92, che disciplinano la sosta e la circolazione dei veicoli al servizio delle persone invalide;

Letto come nel 5° comma dell'art. 381 del D.P.R. 495/92 sia previsto che: "nei casi in cui ricorrono particolari condizioni di invalidità, il Sindaco può, con propria ordinanza, assegnare a titolo gratuito un adeguato spazio di sosta individuato da apposita segnaletica indicante la targa del veicolo autorizzato ad usufruirne";

Giudicato opportuno di dotarsi, nell'ambito e nel rispetto delle vigenti normative, di un apposito regolamento che disciplini l'applicazione, nel territorio comunale, delle disposizioni in favore degli invalidi riguardo la sosta prevista dal succitato 5° comma dell'art. 381 del D.P.R. 495/92;

Valutata la proposta di regolamento elaborata dal Dirigente del 3° Dipartimento, dalla quale emerge, sotto il profilo sostanziale e procedurale, un'adeguata disciplina dei provvedimenti di concessione, realizzazione e manutenzione degli spazi sosta riservati agli invalidi, che viene allegata al presente provvedimento come parte integrante;

Visto che l'approvazione di tale regolamento rientra nella competenza del Consiglio Comunale a mente dell'art. 42, comma 2, lett. a) del D.Lgs 18/08/2000 n. 267,

propone di deliberare

1. di approvare il "Regolamento sulla concessione di spazi-sosta personalizzati agli invalidi", composto da n. 11 (undici) articoli, secondo il testo allegato sub lettera A, quale parte integrante e sostanziale della presente.



Città di Sorrento
PROVINCIA DI NAPOLI

Polizia Municipale

2. Di rendere il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi di legge.

IL SINDACO
Marco Fiorentino

Allegato A

Polizia Municipale

**REGOLAMENTO SULLA CONCESSIONE DI SPAZI
SOSTA
PERSONALIZZATI AGLI INVALIDI**

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DEL C.C. N. _____ DEL _____

Polizia Municipale

INDICE

- ART. 1 – Oggetto del Regolamento
- ART. 2 – Fonti Normative
- ART. 3 – Concessionari
- ART. 4 – Istruttoria: competenze
- ART. 5 – Titoli per il rilascio della concessione
- ART. 6 – Procedura Istruttoria
- ART. 7 – Oneri per la realizzazione e la manutenzione degli spazi sosta personalizzati per invalidi
- ART. 8 – Limiti al rilascio delle concessioni
- ART. 9 – Rinnovo delle concessioni
- ART.10 – Altre tipologie di stalli per disabili
- ART. 11 – Entrata in vigore

Polizia Municipale

Articolo 1 ***Oggetto del Regolamento***

Il presente regolamento disciplina il rilascio della concessione di spazi sosta personalizzati per invalidi sul territorio comunale.

Articolo 2 ***Fonti Normative***

La normativa di riferimento per i parcheggi auto da riservare ai portatori di handicap motorio sul suolo pubblico è costituita:

- Legge nr. 118 del 30 Marzo 1971, articolo 27: "Normativa a favore dei mutilati ed invalidi civili";
- Legge nr. 104 del 5 Febbraio 1992, articolo 28: - "Legge – quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate;
- D.P.R. nr. 503 del 24 Luglio 1996, articoli 10 – 11 – 12: "Norme di attuazione a favore degli invalidi civili in materia di barriere architettoniche e di trasporto pubblico";
- D.Lgs. nr. 285 del 30 Aprile 1992, articoli 7, comma 4 e 188: "Nuovo Codice della Strada" e successive integrazioni e modifiche";
- D.P.R. nr. 495 del 16 Dicembre 1992, articolo 381: "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive integrazioni e modifiche.

Articolo 3 ***Concessionari***

Sono da intendersi **concessionari** coloro che presentano una grave infermità agli arti inferiori od altra patologia che impedisca la deambulazione autonoma. Ad essi sono equiparati i soggetti di cui all'art. 12, comma 3, del D.P.R.503/1996, ossia i non vedenti.



Polizia Municipale

Articolo 4 ***Istruttoria: competenze***

L'istruttoria del procedimento è demandata al Comando di Polizia Municipale e si articola nelle seguenti fasi:

- recepimento ed esame della documentazione (Fac-simile richiesta spazio sosta personalizzato In Allegato "A");
- coordinamento dell'iter procedurale e rilascio del titolo concessorio (provvedimento finale).

Articolo 5 ***Titoli per il rilascio della concessione***

Il richiedente, ai fini dell'eventuale rilascio della concessione, dovrà produrre la seguente documentazione:

SE IL DISABILE GUIDA L'AUTO:

1. copia dell'autorizzazione in deroga per la mobilità rilasciata a suo favore (c.d. "contrassegno invalidi");
2. copia della **patente di guida speciale** per gli invalidi e minorati fisici;
3. carta di circolazione del veicolo in copia fotostatica, dalla quale risulti l'adattamento dello stesso alle patologie di cui agli artt. 327 e 328 del D.P.R. nr. 495 del 16 Dicembre 1992, "Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada".

SE IL DISABILE E' IMPOSSIBILITATO ALLA GUIDA:

1. copia dell'autorizzazione in deroga per la mobilità rilasciata a suo favore (c.d. "contrassegno invalidi");
2. copia del certificato di invalidità (totale e permanente o parziale) da cui si evinca l'impossibilità a deambulare senza l'aiuto di un accompagnatore rilasciato dall'Autorità Sanitaria Locale competente ovvero, nel caso di persone non vedenti, copia del certificato di invalidità rilasciato dall'apposita Commissione Medica per l'accertamento delle invalidità civili.



Polizia Municipale

Articolo 6 ***Procedura Istruttoria***

1. La domanda (corredata dalla documentazione di cui al precedente art. 5, oltre che dalla indicazione quanto più precisa possibile del sito presso il quale si richiede sia tracciato lo stallo) dovrà essere indirizzata al Comando della Polizia Municipale che provvederà alla verifica istruttoria della documentazione sopra detta in ordine al possesso dei requisiti soggettivi.
2. Il Comando della Polizia Municipale, a seguito di specifico idoneo sopralluogo, esprimerà un parere obbligatorio, attinente al profilo viabilistico e più precisamente in ordine alla ubicazione proposta dello stallo, tenuto conto, altresì, della densità di traffico solitamente caratterizzante l'area interessata alla richiesta. In mancanza di alta densità circolatoria, la richiesta non potrà trovare accoglimento.

Articolo 7 ***Oneri per la realizzazione e la manutenzione degli spazi sosta personalizzati per invalidi***

1. La spesa per l'istruttoria della pratica, nonché per la realizzazione e manutenzione del parcheggio è sostenuta interamente dall'Amministrazione Comunale.
2. Il Comando di P.M., tramite il Servizio Segnaletica, curerà, inoltre, la puntuale manutenzione dei parcheggi realizzati e provvederà alla loro soppressione in caso di revoca dei posti sosta di cui trattasi.

Articolo 8 ***Limiti al rilascio delle concessioni***

Si possono rilasciare concessioni annuali solo nelle immediate vicinanze del luogo di domicilio abituale del disabile o presso il luogo di lavoro abituale.

Polizia Municipale

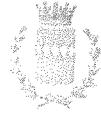
Articolo 9 ***Rinnovo delle concessioni***

Le concessioni si rinnovano annualmente previa presentazione del certificato di esistenza in vita o idonea autocertificazione. In mancanza di richiesta di rinnovo, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà insindacabile di rimuovere la segnaletica verticale ed orizzontale delimitante lo stallo originariamente assegnato.

Articolo 10 ***Altre tipologie di stalli per disabili***

1. La disciplina di cui ai precedenti articoli non riguarda gli stalli per disabili c.d. "generici", ossia non personalizzati, per i quali l'Amministrazione Comunale si riserva l'insindacabile diritto di disporre l'istituzione a mente della normativa vigente in materia. Ovviamente, sarà data la massima priorità ai luoghi caratterizzati (oltre che da elevata densità di traffico) dalla presenza di strutture a forte uso pubblico (nosocomi, farmacie, pubblici uffici, ecc.).
2. Gli stalli per disabili già esistenti all'entrata in vigore del presente regolamento vengono fatti salvi, fermo restando l'insindacabile diritto dell'Amministrazione Comunale a sopprimere quelli che, previa verifica, non siano rispondenti alle prerogative del presente disciplinare.
3. Non saranno più ammesse richieste di stalli individuali al di fuori delle casistiche e delle procedure "personalizzate" di cui al presente regolamento.
4. Saranno, invece, ammesse richieste finalizzate alla conversione di stalli originariamente "generici" in "personalizzati" a mente del presente regolamento, ove ne ricorrano tutte le condizioni dal medesimo illustrate.

Articolo 11 ***Entrata in vigore***



Città di Sorrento
PROVINCIA DI NAPOLI

Polizia Municipale

Il presente regolamento entra in vigore il giorno successivo all'intervenuta esecutività della Deliberazione di approvazione dello stesso.



Città di Sorrento

PROVINCIA DI NAPOLI

Polizia Municipale

Allegato "A"

(Art. 4 Richiesta assegnazione spazio sosta personalizzato)

**AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE
DEL COMUNE DI SORRENTO**

OGGETTO: Richiesta assegnazione spazio sosta personalizzato per invalidi nei pressi della propria abitazione o del luogo di lavoro.

Il/La, sottoscritto/a _____
nato/a, _____ il _____ e
residente in _____, alla
via _____, nr. _____.
Tel: _____

CHIEDE

che gli/le venga assegnato, ai sensi dell'articolo 381, comma 5, del D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione del Codice della Strada), uno stallo di sosta per invalidi personalizzato nei pressi :

[...] della propria abitazione sita
in _____ alla
via _____, nr. _____

[...] del proprio luogo di lavoro sito in
_____ alla
via _____, nr. _____

A tal fine, sotto la propria personale responsabilità, dichiara:

- che il luogo di ubicazione dello stallo di sosta per invalidi richiesto si trova su strada pubblica;



Città di Sorrento
PROVINCIA DI NAPOLI

Polizia Municipale

Allegato "A"
(Art. 4 Richiesta assegnazione spazio sosta personalizzato)

**AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE
DEL COMUNE DI SORRENTO**

OGGETTO: Richiesta assegnazione spazio sosta personalizzato per invalidi nei pressi della propria abitazione o del luogo di lavoro.

Il/La, sottoscritto/a _____
nato/a, _____ il _____ e
residente in _____, alla
via _____, nr. _____.
Tel: _____

CHIEDE

che gli/le venga assegnato, ai sensi dell'articolo 381, comma 5, del D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione del Codice della Strada), uno stallo di sosta per invalidi personalizzato nei pressi:

[...] della propria abitazione sita
in _____ alla

via _____, nr. _____

[...] del proprio luogo di lavoro sito in
_____ alla

via _____, nr. _____

A tal fine, sotto la propria personale responsabilità, dichiara:

- che il luogo di ubicazione dello stallo di sosta per invalidi richiesto si trova su strada pubblica;



Polizia Municipale .

- che è in possesso del contrassegno invalidi nr. _____ rilasciato dal Comune di _____ in data _____ (valido per 5 anni);
[...]di essere in possesso di patente di guida categoria "speciale";
[...]di non essere in possesso di patente di guida categoria "speciale";
[...]di essere proprietario di autovettura adattata targata _____;
[...]di non essere proprietario di autovettura adattata;
[...]di non avere a disposizione un garage nei pressi della propria abitazione;
[...]di non avere a disposizione un posto auto nei pressi del luogo in cui lavora (da crociare solo se si chiede lo spazio sosta per invalidi vicino al luogo di lavoro);
[...] che espleta l'attività lavorativa in questo Comune alla via _____, nr. _____
(da crociare solo si chiede lo spazio sosta per invalidi nei pressi in cui si lavora)

- di essere a conoscenza delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e che decadrà dai benefici nel caso di dichiarazioni non veritiere.

II/La sottoscritta ai sensi dell'articolo 13 del D.L. 196/2003 e successive modificazioni ed integrazioni, dichiara che è a conoscenza dei propri diritti e dà il proprio consenso per il trattamento dei dati personali per l'espletamento delle funzioni attribuite dalle leggi e regolamenti necessarie alla realizzazione di quanto richiesto.

Si allega alla presente:

- fotocopia del proprio documento di identità in corso di validità, recante su un lato la firma autografa;
- fotocopia non autenticata della patente di guida speciale (ove posseduta);
- fotocopia non autenticata del c.d. "contrassegno invalidi";
- fotocopia non autenticata del certificato di invalidità (totale e permanente o parziale) da cui si evinca l'impossibilità a deambulare senza l'aiuto di un accompagnatore rilasciato dall'Autorità Sanitaria Locale competente ovvero, nel caso di persone non vedenti, copia del certificato di invalidità rilasciato dall'apposita Commissione Medica per l'accertamento delle invalidità civili (solo per i non possessori di patente speciale di guida).

Il ____/____/____

II/La Richiedente



Città di Sorrento
PROVINCIA DI NAPOLI

Seduta del Consiglio Comunale del 29 SET. 2008

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: Approvazione Regolamento sulla concessione di spazi-
sosta personalizzati agli invalidi.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

(Art. 49 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000)

Si esprime parere favorevole.

Sorrento, 14/07/2008

**Il Dirigente del III Dipartimento
(Dott. Magg. Antonio Marcia)**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

(Art. 49 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000)

Si esprime parere favorevole.

Sorrento, 14/7/2008

**IL DIRIGENTE DEL I DIPARTIMENTO
(Dott. Donato Sarno)**

IL SINDACO - ...e Terminiello dove sta?

IL SEGRETARIO - Sta là, sta nel pubblico.

IL SINDACO - No, Franco Russo.

IL SEGRETARIO - Sta qua, sta qua, allora undici. Astenuti? Due. Contrari nessuno.

IL PRESIDENTE - Per l'immediata esecutività della delibera. Chi è favorevole?

IL SEGRETARIO - Favorevoli dodici.

IL PRESIDENTE - Astenuti? Due. Si passa al quinto punto all'ordine del giorno. - **Regolamento sulla concessione di spazi di sosta personalizzati agli invalidi -**

IL SINDACO - L'Assessore Bianchi se gentilmente vuole illustrare con il Comandante la proposta. Regolamento sulla concessione di spazi sosta personalizzati agli invalidi. Comandante accomodatevi, avevo chiamato il Comandante anche per gli altri argomenti che sono di natura tecnica, le regolamentazioni. In sostanza la legge prevede la possibilità di concedere i permessi per invalidi personalizzati e ovviamente diciamo la concessione degli stessi che ci consente di entrare nel merito molto spesso di un'invalidità e diciamo per certi aspetti questione antipatica, ragion per cui il Comandante e l'Assessore hanno diciamo avuto la necessità, pensato alla necessità di disciplinare questo rilascio ecco, di pareri personalizzate per invalidità particolarmente gravi come dice la legge, ragion per cui diciamo ne è nato un regolamento per evitare ecco una discrezionalità da parte del Dirigente sul rilascio di questi pareri e mi pare diciamo che nel regolamento siano indicati i casi in cui è possibile il rilascio, quindi se il disabile guida l'auto o se il disabile è impossibilitato alla guida una serie di condizioni particolari.

IL PRESIDENTE - Se non ci sono interventi.

IL SINDACO - Se volete chiarimenti diciamo il Comandante sta qua presente.

CONSIGLIERE MAURO - La questione è che ci troviamo di fronte o ci dovremmo trovare di fronte a soggetti che hanno una malformazione fisica e quindi come tale sono persone alle quali

noi è giusto che diamo delle risposte ad un loro disagio. A me sembra che questo provvedimento sia più dettato dal fatto di creare una limitazione agli spazi, si parla di disciplinare, quindi mi sembra giusto che evidentemente nella gestione, poiché questo tipo di gestione non compete valutazione sullo stato fisico delle persone handicappate effettuata dal Comando dei Vigili, ma bensì viene su una base di una certificazione rilasciata dall'ASL medico sanitaria che attesta la non idoneità alla guida della propria autovettura, il Comune poi si deve soddisfare. Nel corso del tempo in verità sul territorio sono avvenuti due fatti importanti. Uno, la riduzione dei posti auto, probabilmente l'altro l'aumento dei soggetti i quali sono in possesso di una certificazione attestante la loro inidoneità, allora bisognerebbe vedere delle due l'una o dovremo prevedere nell'ambito del centro storico più spazi per quanto riguarda la sosta degli handicappati o dovremmo vedere dall'altro lato come contenere il numero delle autorizzazioni, poiché il numero delle autorizzazioni non compete a noi, ma compete alla ASL, allora credo che noi l'unica soluzione sia quella di aumentare l'offerta dei servizi e poiché sul territorio questo non è possibile poterlo dare, io volevo fare una proposta evidentemente all'amministrazione, poiché nell'ambito dei parcheggi a rotazione, parcheggi privati, ma comunque convenzionati che vengono gestiti in base a una convenzione del Comune, se una parte dell'area adibita a parcheggio non debba essere destinata ai portatori di handicap, con possibilità di avere un abbonamento per la sosta e quindi agevolata, quindi la proposta che io volevo inserire all'interno, non lo so se è compatibile, ma lo dovrebbe dire il tecnico.

IL SEGRETARIO - ... la regolamentazione che abbiamo approvato in Giunta c'è già.

CONSIGLIERE MAURO - ... e la disponibilità dell'area quant'è?

IL SEGRETARIO - ... e questo non me lo ricordo, ma c'è per gli handicappati la possibilità di avere dei posti riservati, chiaramente a pagamento...

CONSIGLIERE MAURO - ... ma certamente! Però voglio dire voler dare un abbonamento...

IL SEGRETARIO - ... e poi chiaramente pagano come i residenti, c'è già previsto come convenzione...

CONSIGLIERE MAURO - ... avere abbonamenti residenti però in che percentuale?

IL SEGRETARIO - ... e questo non me lo ricordo, però c'è un atto di Giunta...

CONSIGLIERE MAURO - ... allora poteva essere un atto di indirizzo da parte del Consiglio il quale dice che il 10% dei posti all'interno dei parcheggi cosiddetti a rotazione o parcheggi pubblici oggetto di convenzione devono essere destinati, l'aria non può essere inferiore al 10% destinata questa attività e quindi devono essere oggetto poi di abbonamento non di tariffa normale.

COMANDANTE VIGILI URBANI - Consigliere Mauro forse c'è bisogno di una piccola precisazione, il regolamento che è stato predisposto è stato predisposto soltanto per quanto riguarda la sosta personalizzata. Cioè si tratta non dei posti per handicappati generici dove un handicappato anche di una persona che tiene delle difficoltà di deambulazione anche di Milano può sostare, ma si tratta di alcuni posti che vengono riservati ad una persona singola, il posto viene riservato indicando il numero del permesso del quale è possessore. Allora fino a oggi c'è una certa discrezionalità da parte dell'ufficio nel lasciare perché la normativa non chiarisce quali sono i casi proprio nel dettaglio, con la norma regolamentare si esce fuori un po' da questo schema discrezionale e si va invece a regolamentare un settore che ha bisogno di una normativa. Questa qua vale, questa regolamentazione vale sia per i residenti sia per i lavoratori, se lei si immagina che un lavoratore, faccio un esempio che lavora all'ufficio postale o al Comune ha gravi capacità di deambulazione per cui può anche guidare e quindi avere la patente speciale la macchina che è fatta proprio per compensare questo handicap, arrivato qua non può sostare! Allora la normativa, il Codice della Strada c'è lo consente però non entra nel dettaglio e quindi con questa norma regolamentare viene sottratto un certo potere discrezionale che fino a oggi ha avuto il responsabile dell'ufficio e quindi il Consiglio Comunale dando questo indirizzo il Dirigente non può fare altro che uniformarsi al momento del rilascio, ma sono due provvedimenti singoli. I posti generici che valgono per tutti portatori di handicap, che continuano ad essere quali sono, questi qua invece sono personali, credo può venire una persona da Piano deve lavorare nell'ufficio postale e si ci può riservare il posto fuori all'ufficio postale, è suo è assegnato lui non può essere occupato nemmeno da un altro portatori di handicap.

CONSIGLIERE GARGIULO IVAN - Posso chiederle io un'informazione Comandante, siccome lei all'articolo 6, si fa riferimento a un parere obbligatorio attinente al profilo viabilistico, sostanzialmente si chiede un parere sulla densità di traffico e si dice che in mancanza di alta densità circolatoria la richiesta non potrà trovare accoglimento, allora mi domandava a proposito

di discrezionalità se ci sono dei parametri di canone in base ai quali come dire è possibile a monte definire il concetto di alta...

COMANDANTE VIGILI URBANI - ... guardi...

CONSIGLIERE GARGIULO IVAN - ... il parametro densità di traffico...

COMANDANTE DEI VIGILI URBANI - ... il parametro non c'è, però l'alta densità già ci dà una esclusione è chiaro che se noi andiamo su Via degli Aranci e ci viene chiesto un posto riservato su Via degli Aranci anche non essendo un tecnico penso che stiamo su una strada di alta densità...

CONSIGLIERE GARGIULO IVAN - ... sì come lei parlava giustamente della necessità di qualche modo contenere l'ampia discrezionalità che sino adesso come dire...

COMANDANTE VIGILI URBANI - ... quindi noi andiamo, quindi su questo qua sicuramente siamo d'accordo dove si sta, nel centro storico la pure avremo difficoltà, perché avremo la doppia difficoltà del centro storico con la limitazione poi del traffico, quindi questa qua...

CONSIGLIERE GARGIULO IVAN - ... cioè la densità quindi è relativa alla obbligazione della strada nella quale è chiesta...

COMANDANTE VIGILI URBANI - ... anche, sicuramente, sicuramente perché la mo vedremo che c'è sta un'altro regolamento che si va ad associare un pochettino a questo qua, per quanto riguarda la circolazione nel centro storico...

CONSIGLIERE GARGIULO IVAN - ...quindi in sostanza non potranno essere sostanzialmente rilasciati queste autorizzazioni in tutti i luoghi all'interno del centro storico comunque...

COMANDANTE VIGILI URBANI - ... allora parliamo di alta...

CONSIGLIERE GARGIULO IVAN - ... nelle zone periferiche quindi non potranno essere rilasciati questi tipi di permessi...

COMANDANTE VIGILI URBANI - ... parliamo di alta densità poi, allora come riferimento lei deve andare all'articolo 5, dove già l'articolo 5 ci può dare le due possibilità, quindi già noi qua non abbiamo, ci viene sottratto il potere discrezionale che fino ad oggi non sta scritto da nessuna parte perché il codice dice che preferibilmente il portatore di handicap deve guidare, però non lo mette come esclusione, invece noi già qua lo andiamo a individuare che tipo, se guida che tipo di patente deve avere che tipo di macchina deve avere e quindi dice...

CONSIGLIERE GARGIULO IVAN - ... io su questo sono d'accordo, la domanda che evidentemente non riesco ad esprimermi correttamente, siccome si dice in mancanza di alta densità circolatoria la richiesta non potrà trovare accoglimento...

COMANDANTE VIGILI URBANI - ... lo esclude già a monte...

CONSIGLIERE GARGIULO IVAN - ... ne devo dedurre che nelle zone periferiche non potranno essere rilasciati questi permessi oppure ci sono altri criteri che io non conosco...

COMANDANTE VIGILI URBANI - ... le periferiche sì, le zone periferiche sì, le zone periferiche sì, se la domanda questa...

CONSIGLIERE GARGIULO IVAN - ... sì, che significa che potranno essere rilasciati o no?

COMANDANTE VIGILI URBANI - ... sì, che potranno essere rilasciati, zone periferiche non ci sarà alta densità di traffico...

CONSIGLIERE GARGIULO IVAN - ... quindi il concetto densità di traffico che è come dire fondamentale per l'eventuale diniego del rilascio di questa autorizzazione concessoria, sulla base di che cosa dal punto di vista concreto può essere come dire interpretata...

COMANDANTE VIGILI URBANI - ... sui numeri, lei si riferisce ai numeri o sulla conoscenza...

CONSIGLIERE GARGIULO IVAN - ... eh no, lo so domandando a lei, perché cioè come fate a dire se la zona periferica...

IL SINDACO - ... se abita a Priora...

CONSIGLIERE GARGIULO IVAN - ... è però dice, siccome non si esclude che in periferia è possibile rilasciare questi certificati qual è il parametro...

COMANDANTE DEI VIGILI URBANI - ... no sulla periferia, guardi sulla periferia sicuramente non abbiamo un'alta densità di traffico, sulla periferia, se stiamo parlando all'interno del centro abitato sicuramente abbiamo un'alta densità di traffico...

CONSIGLIERE GARGIULO IVAN - ... quindi significa che nelle zone periferiche non possono essere rilasciati questi certificati concessori, se si dice...

COMANDANTE DEI VIGILI URBANI - ... all'inverso, è all'incontrario...

IL SINDACO - ... dove c'è l'alta densità no, dove non c'è l'alta densità sì...

COMANDANTE DEI VIGILI URBANI - ... esatto, è all'incontrario...

CONSIGLIERE GARGIULO IVAN - ... io qua leggo, forse ho sbagliato, forse stata fatta una correzione, no cita: in mancanza di alta densità circolatoria la richiesta non potrà trovare accoglimento.

COMANDANTE DEI VIGILI URBANI - ... sì, sì, è all'inverso...

IL SINDACO - ... c'è da fare una correzione...

CONSIGLIERE GARGIULO IVAN - ... allora penso che debba essere...

COMANDANTE DEI VIGILI URBANI - ... anche perché lo chiarisce il periodo precedente è chiaro eh!

IL PRESIDENTE - Intanto ci rileggete il passo per piacere come è stato modificato.

COMANDANTE DEI VIGILI URBANI - Allora, il comando di polizia municipale a seguito di specifico e idoneo sopralluogo esprimere a un parere obbligatorio attinente al profilo viabilistico

e più precisamente in ordine all'ubicazione proposta dello stallo, tenuto conto altresì della densità di traffico ... caratterizzando l'area interessata alla richiesta, in mancanza di alta densità circolatoria la richiesta potrà trovare accoglimento.

IL SINDACO - ... e dobbiamo fare "in caso di alta densità circolatoria la richiesta non potrà trovare accoglimento"...

COMANDANTE DEI VIGILI URBANI - ... sostituiamo "mancanza" con "in caso"...

IL SINDACO - ... "non potrà trovare accoglimento"...

COMANDANTE VIGILI URBANI - ... allora l'ultimo periodo è "in caso di alta densità circolatoria la richiesta non potrà trovare accoglimento" è chiaro adesso?

CONSIGLIERE GARGIULO IVAN - Va bene.

IL PRESIDENTE - Si procede quindi alla votazione dell'argomento così come...

CONSIGLIERE MAURO - ... in verità pur condividendo lo spirito della proposta e quindi ritengo che sia opportuno chi si trova in determinate condizioni di avere la possibilità di poter avere uno spazio dedicato, dall'altro mi domando il centro storico è talmente, ci sono talmente pochi spazi o ne dovremmo far diventare tutti per quanto riguarda addetti alla sosta per i soggetti, per questi soggetti, senno non abbiamo e allora c'è un criterio di discrezionalità che non è più, non diventa più oggettivo, ma secondo me poi diventa soggettivo di chi ha i capelli bianchi o di chi ce li ha castani o chi ce l'ha rossi, allora a quello si a quello no, come si fa andare a dire, viene chi fa la domanda prima, chi ci ha un maggiore grado di deficienza...

IL SINDACO - Luigi io penso questo, il buon senso di quello che dici tu, l'autorizzazione personalizzata solitamente si pone vicino all'abitazione perché parliamo di una situazione particolarmente grave, nel centro storico non è che non ci sono i posti per gli invalidi, ma proprio perché c'è una difficoltà sulla viabilità e sull'alta densità, ci saranno numero di posti per invalidi, ma non personalizzati, perché personalizzare un posto nel centro storico è estremamente complicato per il traffico e per la dimensione di aree. Allora l'avvocato dice, diceva allora a Casarlano a Priora, certamente si può fare perché non c'è l'alta densità, nel centro storico non è

non si consente all'invalido di posare la macchina, l'unico problema è che non si può rilasciare il permesso personalizzato, vale a dire nei pressi dell'abitazione, ma è chiaro che rimarranno a Piazza Sant'Antonino tre posti di invalidi, anzi quando toglieremo i motorini secondo me dovremmo mettere qualcuno in più e così via, l'unica cosa che non saranno personalizzati, ma saranno nella disponibilità degli invalidi residenti. Penso che questa sia la logica.

IL PRESIDENTE - Bene fatto questo chiarimento, procediamo quindi alla votazione. Chi è favorevole alla proposta così come modificata?

IL SEGRETARIO - Tredici.

IL PRESIDENTE - Astenuti?

IL SEGRETARIO - Due astenuti.

IL PRESIDENTE - Bene si passa all'argomento sei. - **Regolamento comunale per il funzionamento del servizio Oggetti Smarriti** -

IL SINDACO - Propone di approvare il regolamento per il funzionamento del servizio, Oggetti smarriti, del Comune di Sorrento, composto da 22 articoli, secondo il testo allegato sub lettera A, quale parte integrante sostanziale della presente. Di dare atto che il presente provvedimento non comporta alcun onere di spesa. Questo è un regolamento che mancava per quanto banale diciamo perché comune a tutte le città, insomma penso che sia stato fatto un lavoro di ricerca su Internet che riguardava altre città e sarebbe opportuno dotarci di questo regolamento, perché capita non di rado, che qualcuno possa portare presso il Comando dei Vigili oggetti smarriti.

IL PRESIDENTE - Si procede quindi alla votazione in assenza di interventi. Chi è favorevole?

IL SEGRETARIO - Dodici.

IL PRESIDENTE - Contrari? Astenuti?

IL SEGRETARIO - Due.

Del che è verbale.

IL PRESIDENTE
Avv. Gianluigi DE MARTINO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Andrea CICCONE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certificasi dal sottoscritto Segretario Generale che, giusta relazione del messo comunale, copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio comunale il giorno 21 OTT. 2008 per la prescritta pubblicazione di quindici giorni consecutivi e vi rimarrà fino al 5 NOV. 2008

Dal Municipio li, 21 OTT. 2008

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Andrea CICCONE

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

ESECUTIVITA'

La presente delibera è divenuta esecutiva per decorrenza del termine ai sensi e per gli effetti di legge.

Dal Municipio li, 10 NOV. 2008

IL SEGRETARIO COMUNALE

La presente delibera viene ripubblicata per giorni 15 dal 10 NOV. 2008 al 25 NOV. 2008

Dal Municipio li, 10 NOV. 2008

IL SEGRETARIO COMUNALE

Ripubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni dal 10 NOV. 2008 al 25 NOV. 2008 e contro di essa **NON** sono state presentate opposizioni.

Dal Municipio li, 3 DIC. 2008

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Andrea CICCONE